

**Evaluation, prévention et réduction du bruit dans l'environnement**

Annexe à l'arrêté préfectoral publiant les cartes de bruit stratégiques - Échéance 2017 -

Article R572-1 et suivants du code de l'environnement

**CARTE DE BRUIT STRATEGIQUE**

**EUROMETROPOLE DE STRASBOURG - voies communautaires -**

Centre

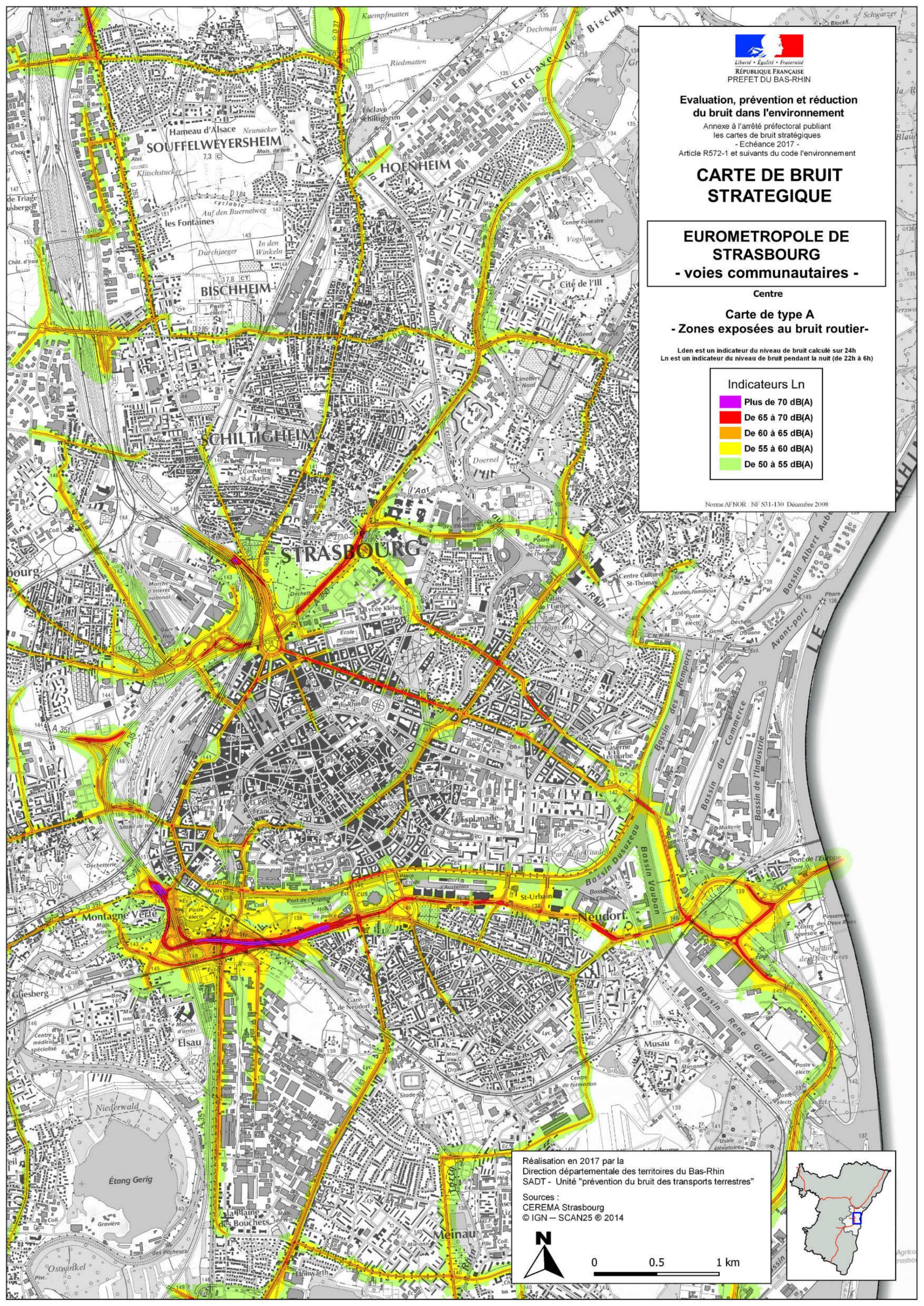
**Carte de type A - Zones exposées au bruit routier-**

Lden est un indicateur du niveau de bruit calculé sur 24h  
Ln est un indicateur du niveau de bruit pendant la nuit (de 22h à 6h)

**Indicateurs Ln**

- Plus de 70 dB(A)
- De 65 à 70 dB(A)
- De 60 à 65 dB(A)
- De 55 à 60 dB(A)
- De 50 à 55 dB(A)

Norme AFNOR - NF S31-130 Décembre 2008

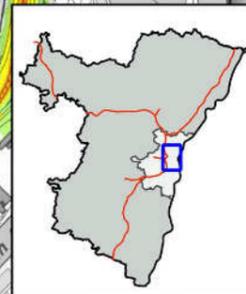


Réalisation en 2017 par la Direction départementale des territoires du Bas-Rhin SADT - Unité "prévention du bruit des transports terrestres"

Sources : CEREMA Strasbourg © IGN - SCAN25 © 2014



0 0.5 1 km





Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
PREFET DU BAS-RHIN

### Evaluation, prévention et réduction du bruit dans l'environnement

Annexe à l'arrêté préfectoral publiant  
les cartes de bruit stratégiques  
- Echéance 2017 -  
Article R572-1 et suivants du code de l'environnement

## CARTE DE BRUIT STRATEGIQUE

### EUROMETROPOLE DE STRASBOURG - voies communautaires -

Ouest

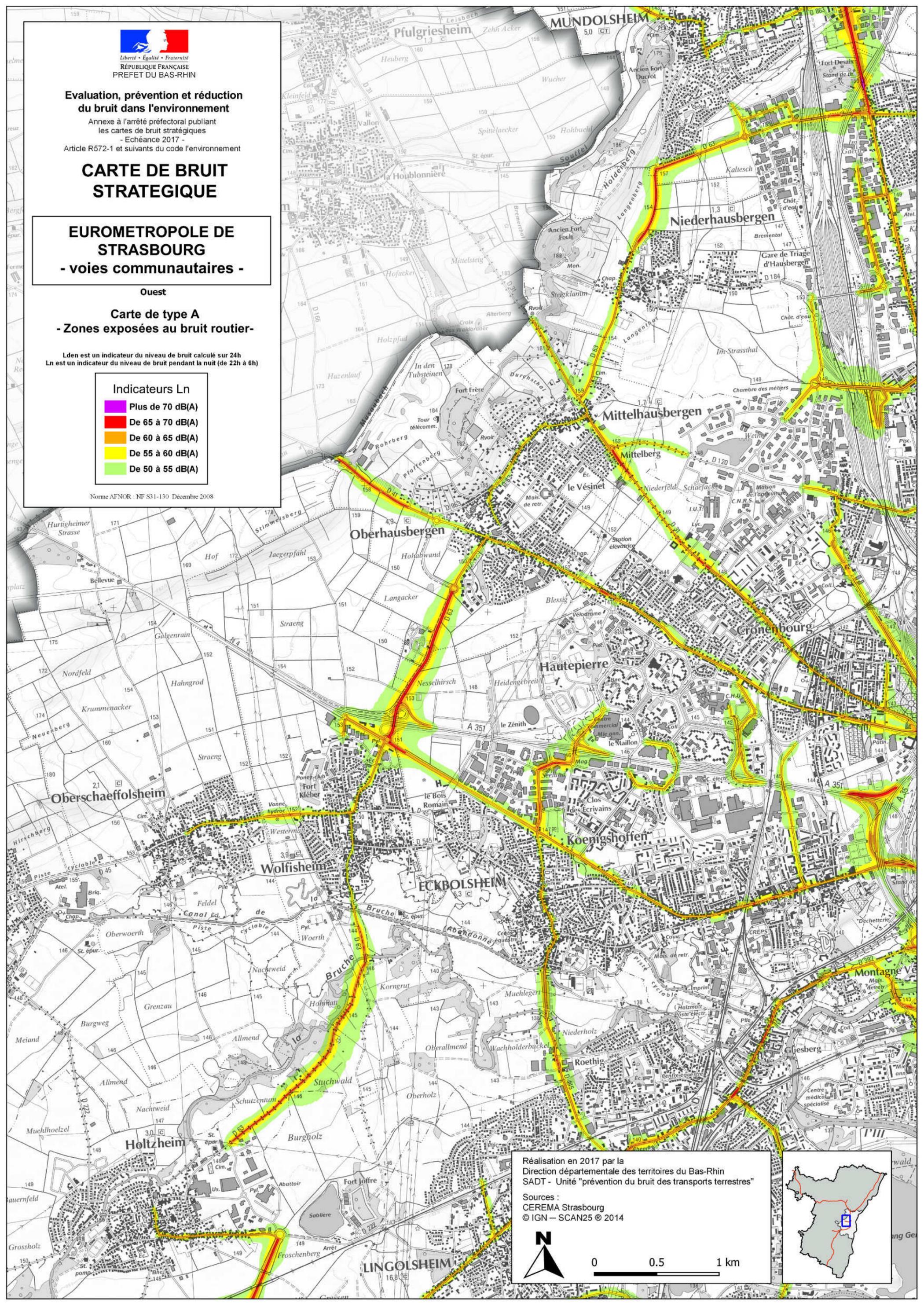
#### Carte de type A - Zones exposées au bruit routier -

Lden est un indicateur du niveau de bruit calculé sur 24h  
Ln est un indicateur du niveau de bruit pendant la nuit (de 22h à 6h)

#### Indicateurs Ln

- Plus de 70 dB(A)
- De 65 à 70 dB(A)
- De 60 à 65 dB(A)
- De 55 à 60 dB(A)
- De 50 à 55 dB(A)

Norme AFNOR - NF S31-130 Décembre 2008



Réalisation en 2017 par la  
Direction départementale des territoires du Bas-Rhin  
SADT - Unité "prévention du bruit des transports terrestres"

Sources :  
CEREMA Strasbourg  
© IGN - SCAN25 © 2014

