



## Evaluation, prévention et réduction du bruit dans l'environnement

Annexe à l'arrêté préfectoral publiant les cartes de bruit stratégiques - Échéance 2017 - Article R572-1 et suivants du code de l'environnement

# CARTE DE BRUIT STRATEGIQUE

## EUROMETROPOLE DE STRASBOURG - voies communautaires -

Nord 1

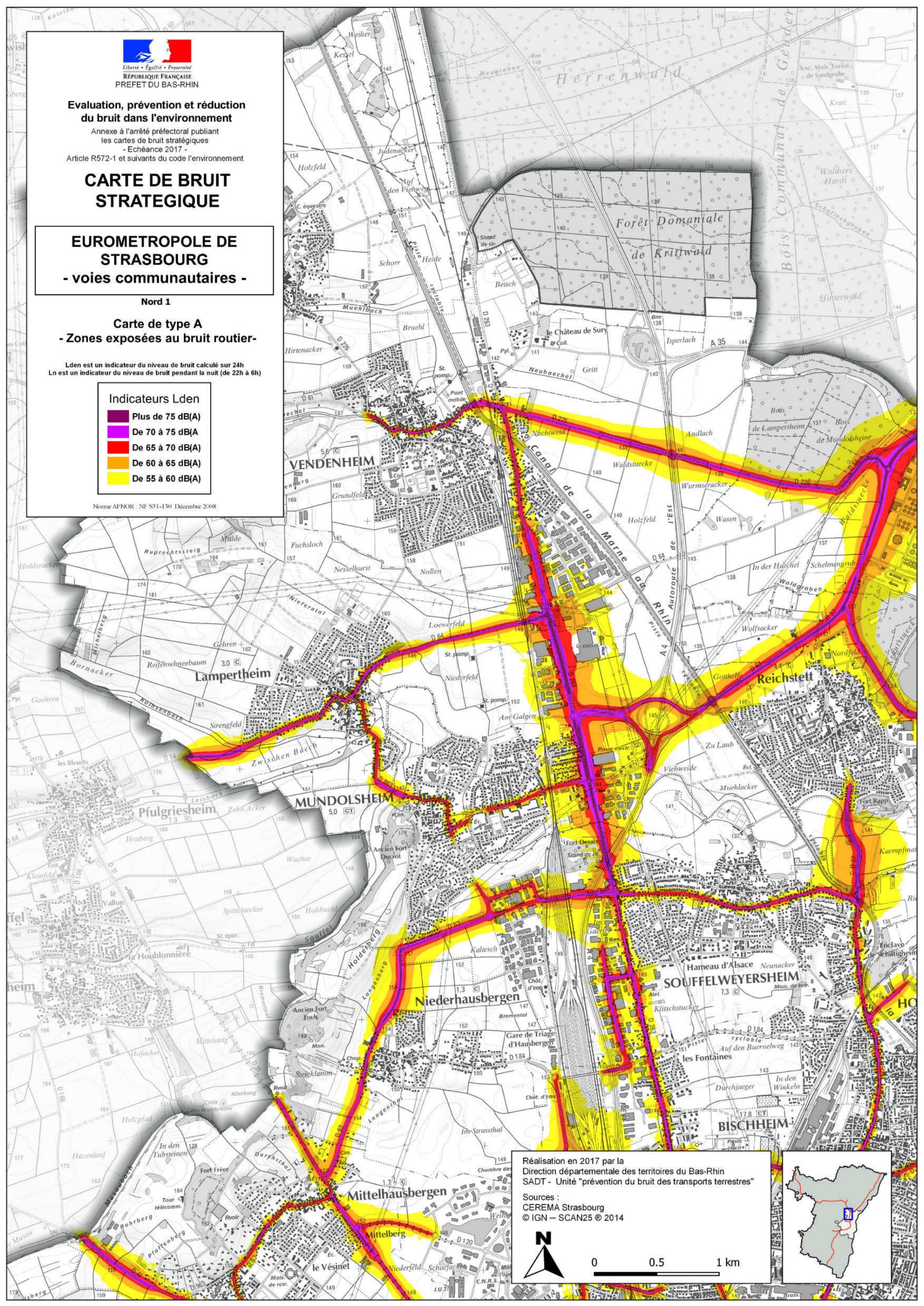
### Carte de type A - Zones exposées au bruit routier-

Lden est un indicateur du niveau de bruit calculé sur 24h  
Ln est un indicateur du niveau de bruit pendant la nuit (de 22h à 6h)

#### Indicateurs Lden

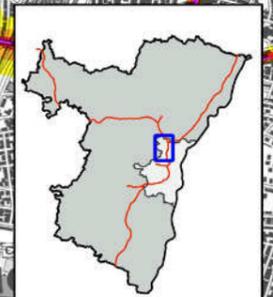
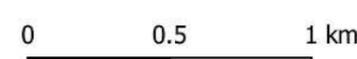
- Plus de 75 dB(A)
- De 70 à 75 dB(A)
- De 65 à 70 dB(A)
- De 60 à 65 dB(A)
- De 55 à 60 dB(A)

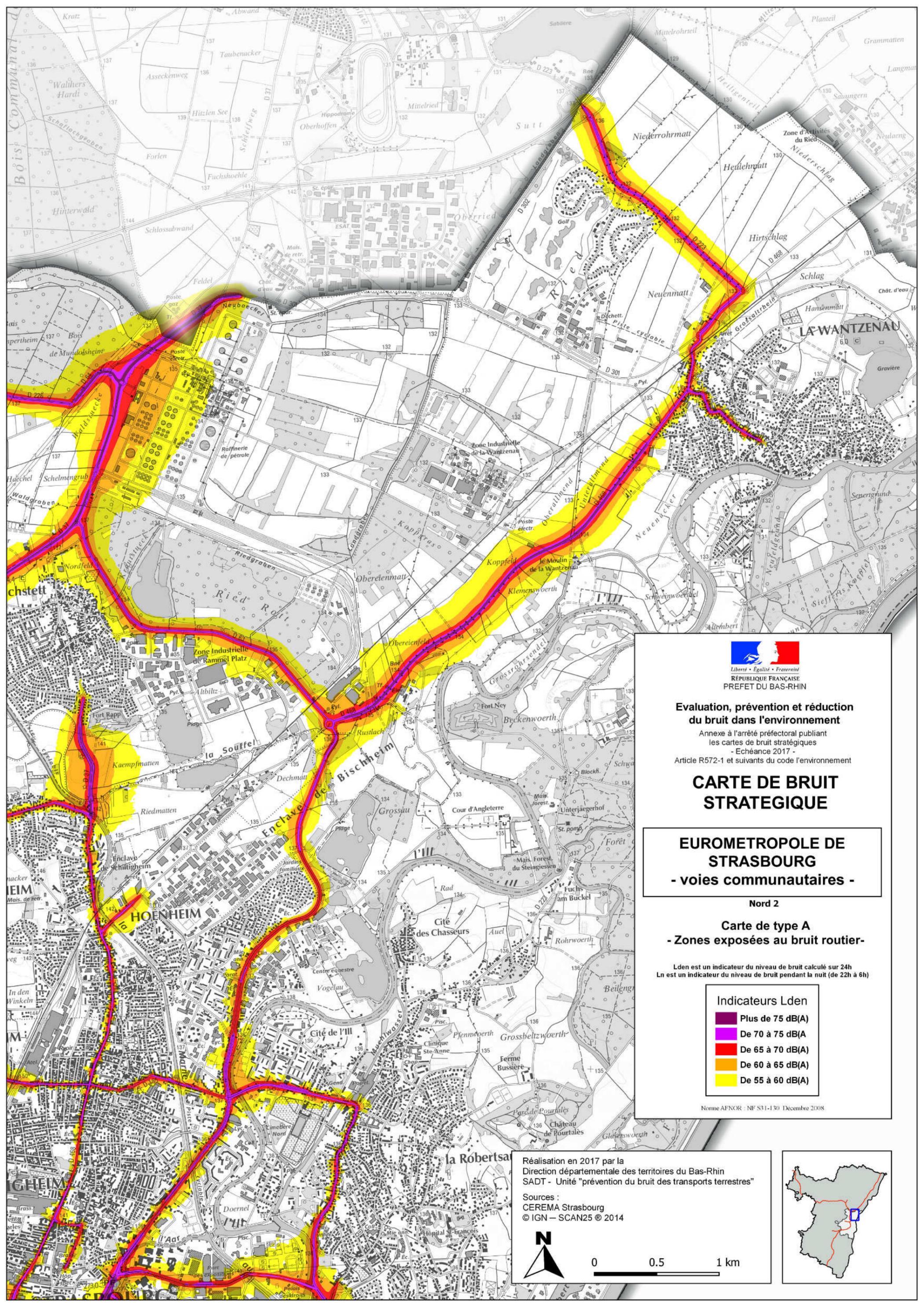
Norme AFNOR : NF S31-130 Décembre 2008



Réalisation en 2017 par la Direction départementale des territoires du Bas-Rhin SADT - Unité "prévention du bruit des transports terrestres"

Sources : CEREMA Strasbourg © IGN - SCAN25 © 2014





**Evaluation, prévention et réduction du bruit dans l'environnement**  
 Annexe à l'arrêté préfectoral publiant les cartes de bruit stratégiques - Echéance 2017 -  
 Article R572-1 et suivants du code de l'environnement

**CARTE DE BRUIT STRATEGIQUE**

**EUROMETROPOLE DE STRASBOURG**  
**- voies communautaires -**

Nord 2

**Carte de type A**  
**- Zones exposées au bruit routier-**

Lden est un indicateur du niveau de bruit calculé sur 24h  
 Ln est un indicateur du niveau de bruit pendant la nuit (de 22h à 6h)

| Indicateurs Lden |                  |
|------------------|------------------|
|                  | Plus de 75 dB(A) |
|                  | De 70 à 75 dB(A) |
|                  | De 65 à 70 dB(A) |
|                  | De 60 à 65 dB(A) |
|                  | De 55 à 60 dB(A) |

Norme AFNOR - NF S31-130 Décembre 2008

Réalisation en 2017 par la Direction départementale des territoires du Bas-Rhin SADT - Unité "prévention du bruit des transports terrestres"

Sources : CEREMA Strasbourg © IGN - SCAN25 © 2014

