

**Evaluation, prévention et réduction  
 du bruit dans l'environnement**

Annexe à l'arrêté préfectoral publiant  
 les cartes de bruit stratégiques  
 Article R572-1 et suivants du code de l'environnement  
 - Echéance 2017 -

**CARTE DE BRUIT  
 STRATEGIQUE**

**A 35**

Nord - feuille 1

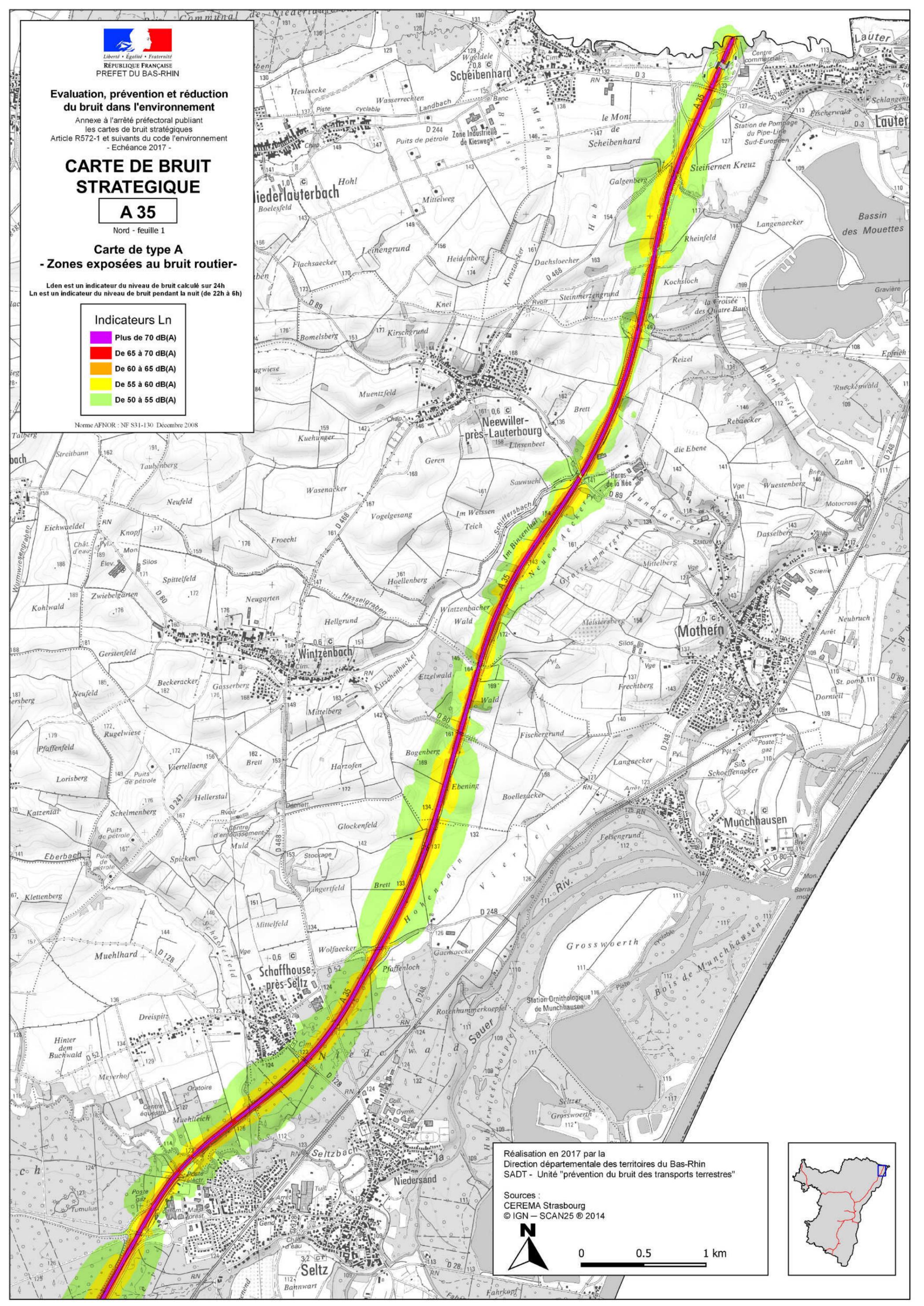
**Carte de type A  
 - Zones exposées au bruit routier-**

Lden est un indicateur du niveau de bruit calculé sur 24h  
 Ln est un indicateur du niveau de bruit pendant la nuit (de 22h à 6h)

**Indicateurs Ln**

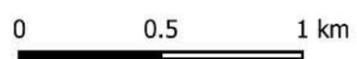
- Plus de 70 dB(A)
- De 65 à 70 dB(A)
- De 60 à 65 dB(A)
- De 55 à 60 dB(A)
- De 50 à 55 dB(A)

Norme AFNOR - NF S31-130 Décembre 2008



Réalisation en 2017 par la  
 Direction départementale des territoires du Bas-Rhin  
 SADT - Unité "prévention du bruit des transports terrestres"

Sources :  
 CEREMA Strasbourg  
 © IGN - SCAN25 © 2014





# Evaluation, prévention et réduction du bruit dans l'environnement

Annexe à l'arrêté préfectoral publiant les cartes de bruit stratégiques Article R572-1 et suivants du code l'environnement - Echéance 2017 -

## CARTE DE BRUIT STRATEGIQUE

### A 35

Nord - feuille 2

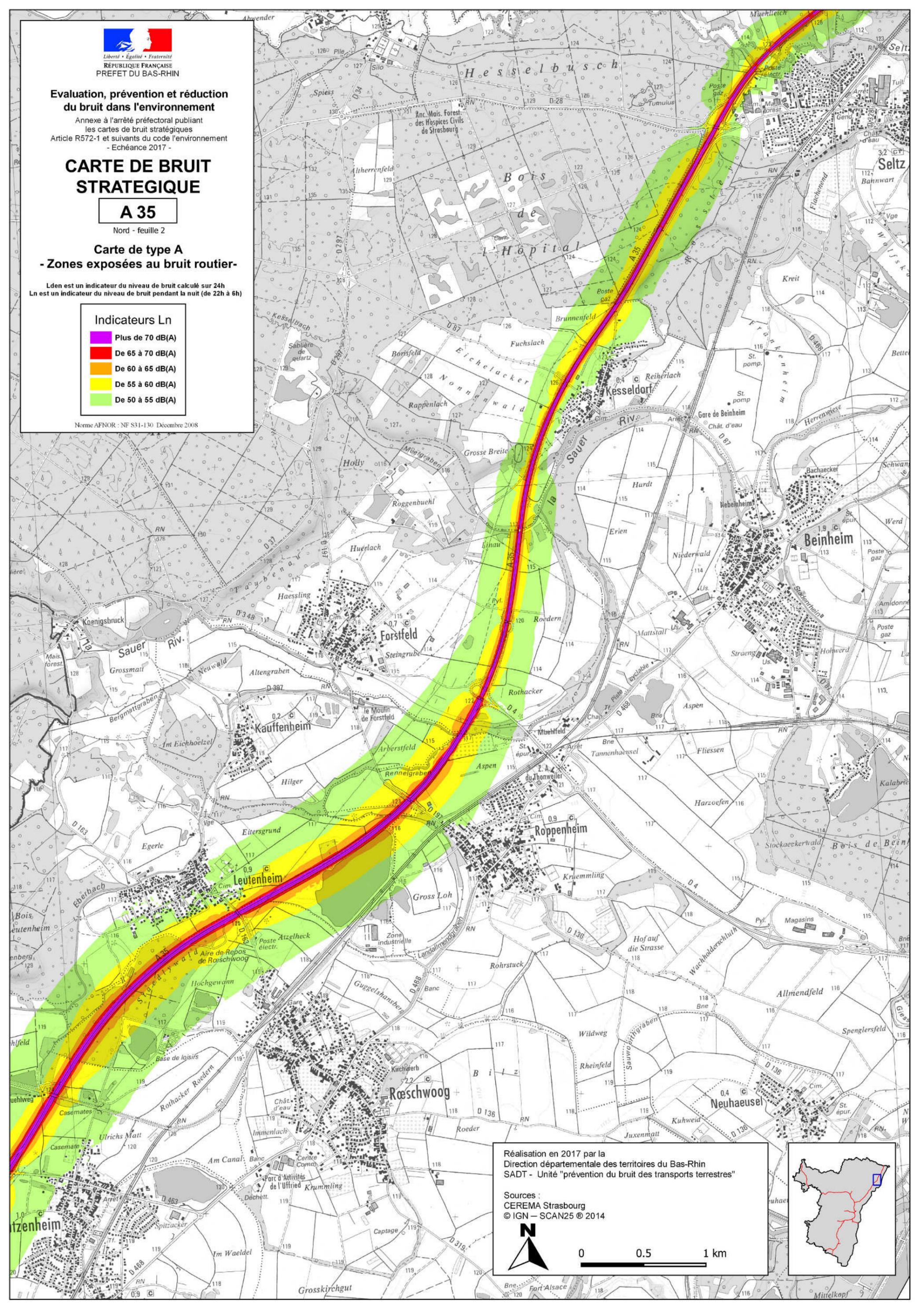
### Carte de type A - Zones exposées au bruit routier-

Lden est un indicateur du niveau de bruit calculé sur 24h  
Ln est un indicateur du niveau de bruit pendant la nuit (de 22h à 6h)

#### Indicateurs Ln

- Plus de 70 dB(A)
- De 65 à 70 dB(A)
- De 60 à 65 dB(A)
- De 55 à 60 dB(A)
- De 50 à 55 dB(A)

Norme AFNOR : NF S31-130 Décembre 2008



Réalisation en 2017 par la  
 Direction départementale des territoires du Bas-Rhin  
 SADT - Unité "prévention du bruit des transports terrestres"

Sources :  
 CEREMA Strasbourg  
 © IGN - SCAN25 © 2014



0 0.5 1 km





## Evaluation, prévention et réduction du bruit dans l'environnement

Annexe à l'arrêté préfectoral publiant les cartes de bruit stratégiques  
Article R572-1 et suivants du code de l'environnement  
- Echéance 2017 -

# CARTE DE BRUIT STRATEGIQUE

**A 35**

Nord - feuille 3

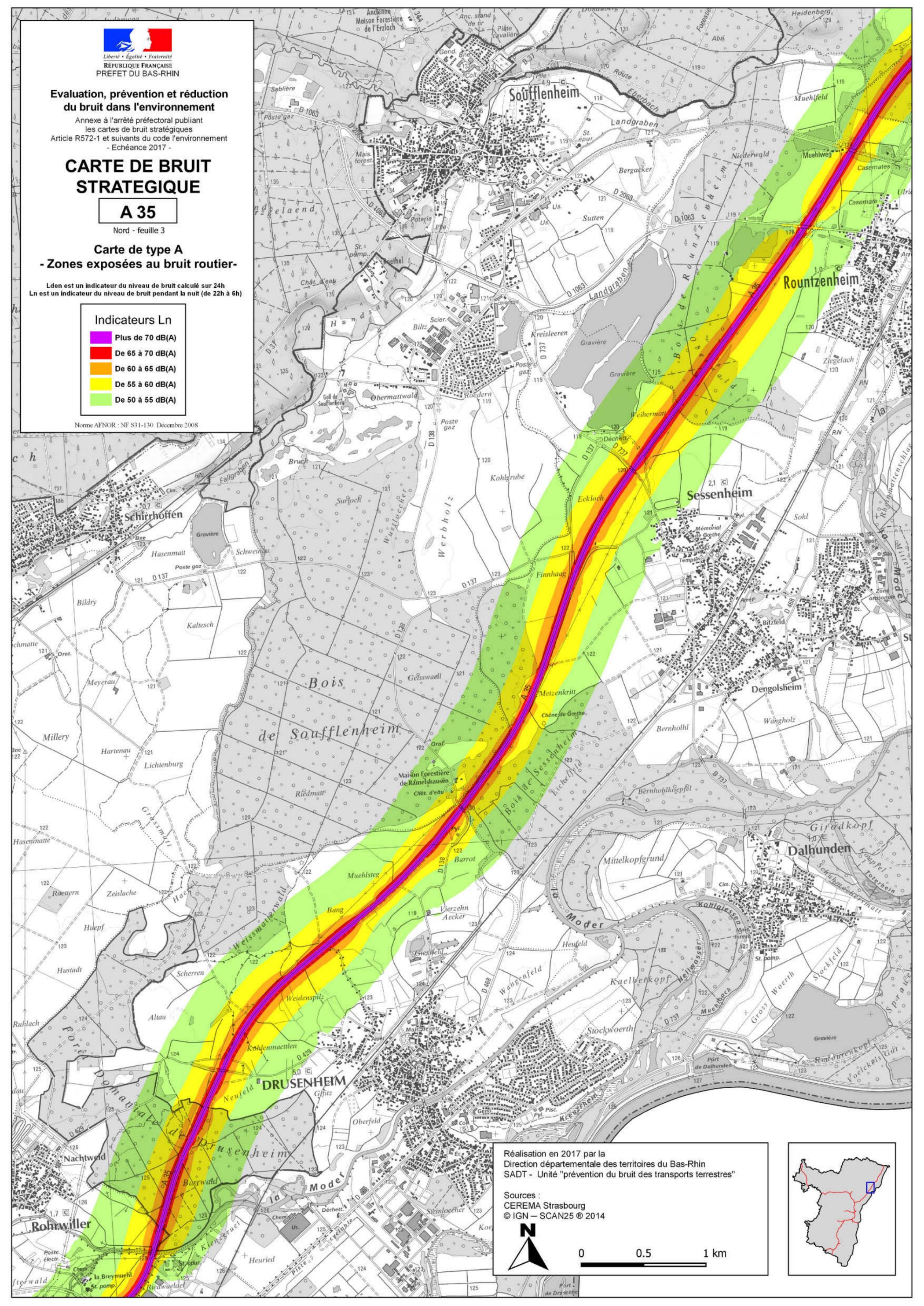
## Carte de type A - Zones exposées au bruit routier -

Lden est un indicateur du niveau de bruit calculé sur 24h  
Ln est un indicateur du niveau de bruit pendant la nuit (de 22h à 6h)

### Indicateurs Ln

	Plus de 70 dB(A)
	De 65 à 70 dB(A)
	De 60 à 65 dB(A)
	De 55 à 60 dB(A)
	De 50 à 55 dB(A)

Norme AFNOR : NF S31-130 Décembre 2008



Réalisation en 2017 par la  
Direction départementale des territoires du Bas-Rhin  
SADT - Unité "prévention du bruit des transports terrestres"

Sources :  
CEREMA Strasbourg  
© IGN - SCAN25 © 2014



0 0.5 1 km





Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
PREFET DU BAS-RHIN

### Evaluation, prévention et réduction du bruit dans l'environnement

Annexe à l'arrêté préfectoral publiant  
les cartes de bruit stratégiques  
Article R572-1 et suivants du code l'environnement  
- Echéance 2017 -

## CARTE DE BRUIT STRATEGIQUE

**A 35**

Nord - feuille 4

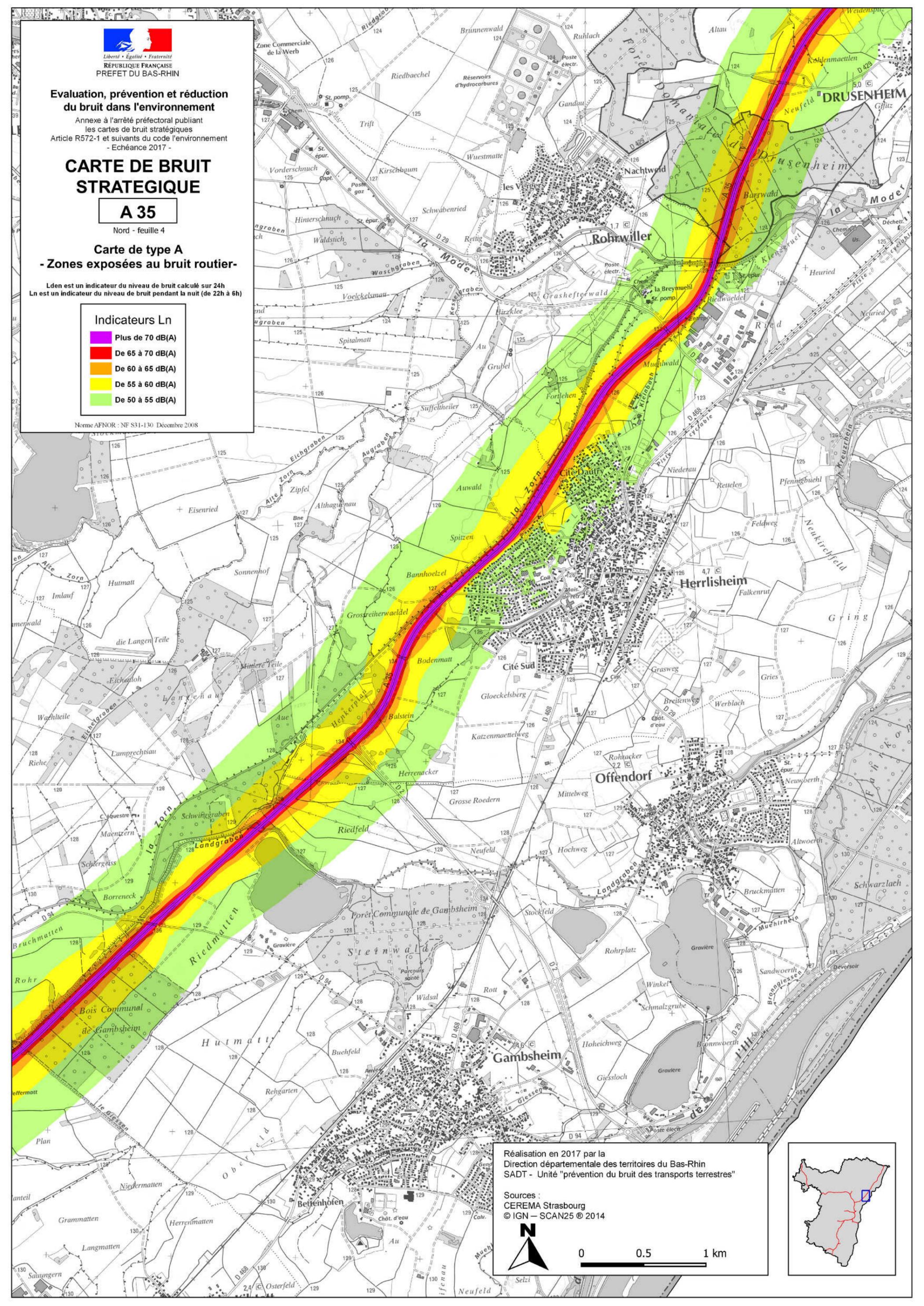
### Carte de type A - Zones exposées au bruit routier-

Lden est un indicateur du niveau de bruit calculé sur 24h  
Ln est un indicateur du niveau de bruit pendant la nuit (de 22h à 6h)

#### Indicateurs Ln

- Plus de 70 dB(A)
- De 65 à 70 dB(A)
- De 60 à 65 dB(A)
- De 55 à 60 dB(A)
- De 50 à 55 dB(A)

Norme AFNOR : NF S31-130 Décembre 2008



Réalisation en 2017 par la  
Direction départementale des territoires du Bas-Rhin  
SADT - Unité "prévention du bruit des transports terrestres"

Sources :  
CEREMA Strasbourg  
© IGN - SCAN25 © 2014



0 0.5 1 km



**Evaluation, prévention et réduction du bruit dans l'environnement**

Annexe à l'arrêté préfectoral publiant les cartes de bruit stratégiques  
 Article R572-1 et suivants du code de l'environnement  
 - Echéance 2017 -

**CARTE DE BRUIT STRATEGIQUE**

**A 35**

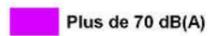
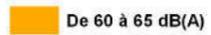
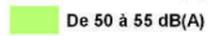
Nord - feuille 5

**Carte de type A**

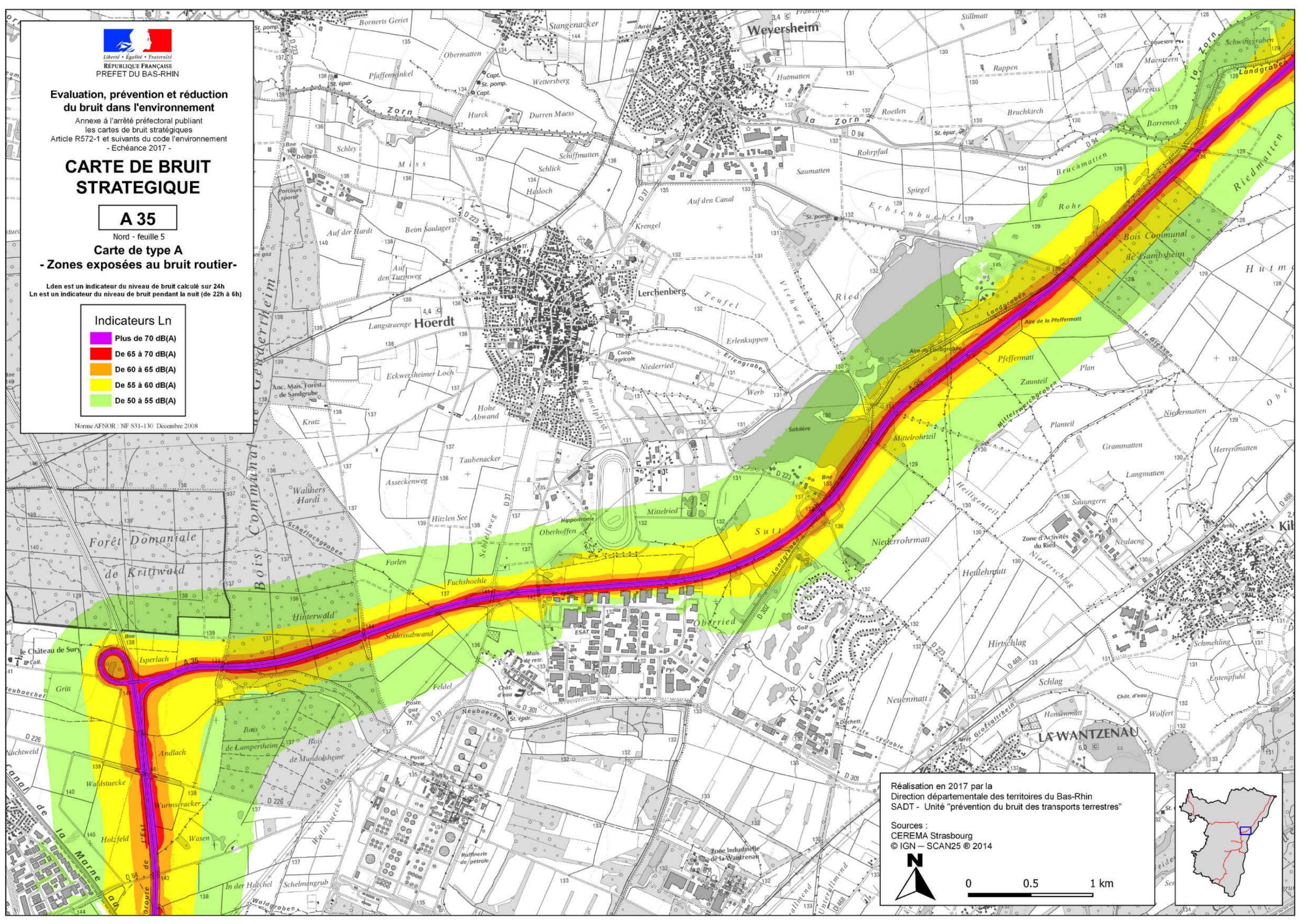
**- Zones exposées au bruit routier -**

Lden est un indicateur du niveau de bruit calculé sur 24h  
 Ln est un indicateur du niveau de bruit pendant la nuit (de 22h à 6h)

**Indicateurs Ln**

-  Plus de 70 dB(A)
-  De 65 à 70 dB(A)
-  De 60 à 65 dB(A)
-  De 55 à 60 dB(A)
-  De 50 à 55 dB(A)

Norme AFNOR : NF S31-130 Décembre 2008



Réalisation en 2017 par la  
 Direction départementale des territoires du Bas-Rhin  
 SADT - Unité "prévention du bruit des transports terrestres"

Sources :  
 CEREMA Strasbourg  
 © IGN - SCAN25 © 2014



0 0.5 1 km

