



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DU BAS-RHIN

Direction départementale des territoires
Service de l'aménagement durable des
territoires
Unité de prévention du bruit des transports
terrestres dans l'environnement

Novembre 2013

CARTES DE BRUIT STRATEGIQUES

ECHEANCE 2012

ANNEXE 8

RESUMES NON TECHNIQUES INCLUANT L'ESTIMATION DU NOMBRE DE PERSONNES EXPOSEES ET DU NOMBRE D'ETABLISSEMENTS DE SANTE ET D'ENSEIGNEMENT

- 1. METHODOLOGIE - sommaire page 2**
- 2 RESEAU ROUTIER NATIONAL (autoroutes non concédées, routes nationales) - page 11**
- 3. RESEAU AUTOROUTIER CONCEDE - page 16**
- 4. RESEAU ROUTIER DEPARTEMENTAL ET COMMUNAL- page 18**
- 5. RESEAU FERROVIAIRE (Réseau ferré de France) - page 64**

Avertissement :

*Certains noms de rues ou certaines délimitations de sections peuvent comporter des erreurs.
Seuls ceux précisés dans l'arrêté préfectoral font foi.*

Direction départementale des territoires du Bas-Rhin - 14 rue du Maréchal Juin - BP 61003
67070 STRASBOURG CEDEX
Standard téléphonique : 03 88 88 91 00 – Courriel : ddt@bas-rhin.gouv.fr

1. METHODOLOGIE

SOMMAIRE

1. CONTEXTE	page 3
➤ Contexte européen	page 3
➤ Contexte national	page 3
➤ Contexte local	page 3
2. PRESENTATION DES RESULTATS	page 3
3. METHODE EMPLOYEE	page 4
➤ Principe	page 4
➤ Modélisation des sources routières	page 4
➤ Méthodes de calcul	page 4
➤ Dénombrement de la population	page 5
4. LECTURE DES CARTES DE BRUIT	page 5
➤ Généralités sur le bruit	page 6
➤ Les zones exposées au bruit : carte de type	page 8
➤ Les zones affectées par le bruit : carte de type B	page 8
➤ Les zones dépassant les valeurs limites : carte de type C	page 8
➤ Les zones d'évolution : carte de type D	page 9
5. BIBLIOGRAPHIE	page 10
6. GLOSSAIRE	page 10

1. CONTEXTE

Contexte européen

La directive n°2002/49/CE du 25 juin 2002 [1] vise à instaurer une approche commune de l'exposition au bruit dans l'environnement pour l'éviter, le prévenir ou en réduire la gêne. Les bruits concernés sont ceux des infrastructures de transports terrestres, des aéroports et des industries, auxquels sont exposés les êtres humains dans les espaces bâtis, les parcs publics, les lieux calmes, et près des bâtiments et zones sensibles (hôpitaux, écoles). En revanche, les bruits dans les lieux de travail, les bruits de voisinage, d'activités domestiques ou d'activités militaires ne sont pas visés. Selon cette directive européenne, les États membres ont l'obligation d'établir des "cartes de bruit stratégiques" et des plans d'action.

Contexte national

Les articles L. 572-1 à L. 572-11 du code de l'environnement [2], le décret du 24 mars 2006 [3] et l'arrêté du 4 avril 2006 [4], relatifs à l'établissement des cartes de bruit stratégiques et des plans de prévention du bruit dans l'environnement (PPBE), transposent la directive européenne en droit français. Ils prévoient la réalisation de cartes présentant le bruit généré par ces infrastructures de transports sur un rythme quinquennal, avec une montée en charge progressive□ :

- la première échéance pour juin 2007 pour les infrastructures routières dont le trafic annuel est supérieur à 6 millions de véhicules et les infrastructures ferroviaires dont le trafic annuel est supérieur à 60 000 trains ;
- la seconde échéance pour juin 2012 et les suivantes tous les 5 ans, pour les infrastructures routières dont le trafic annuel est supérieur à 3 millions de véhicules et les infrastructures ferroviaires dont le trafic annuel est supérieur à 30 000 trains.

Les autorités compétentes sur ces territoires doivent ensuite définir les PPBE qui constituent le recueil des mesures prévues pour traiter les situations bruyantes identifiées par les cartes et correspondant à un dépassement de seuil.

Contexte local

Les Directions départementales des territoires sont chargées de mettre à jour les cartes de la 1ère échéance et de réaliser celles de la 2ème échéance. Cette cartographie du bruit permettra aux autorités compétentes de préparer leur PPBE.

Le PPBE listera et hiérarchisera l'ensemble des actions propres à résorber les situations critiques en matière de bruit. Pour ce faire, les actions d'amélioration en matière d'exposition au bruit menées, prévues et à définir sur le territoire de la commune, seront inventoriées.

2. PRESENTATION DES RESULTATS

L'article L572-1 du chapitre II du code de l'environnement « portant diverses dispositions d'adaptation au droit communautaire dans le domaine de l'environnement » et ses textes d'application (décret n°2006-361, arrêté du 4 avril 2006 et circulaire du 7 juin 2007 relatifs à l'établissement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement) précisent les méthodes de calcul, les indicateurs à utiliser et les résultats attendus.

Les indicateurs de bruit sont le Lden (Day Evening Night Level) et Ln (Night Level).

Ces indicateurs correspondent à une moyenne énergétique définie sur les périodes (Jour Soirée Nuit) pour le Lden et (Nuit) pour le Ln. **Les résultats correspondants sont exprimés en décibels pondérés A ou dB(A).**

Pour les grandes infrastructures, les données et documents à fournir dans le cadre de la cartographie du bruit dans l'environnement sont :

- des **documents graphiques** représentant :
 - **A** \ les zones exposées au bruit à l'aide de courbes isophones (**cartes de type A**). Ces courbes matérialisent des zones de même niveau sonore et sont tracées par pas de 5 dB(A) à partir du seuil de 55 dB(A) en Lden et 50 dB(A) en Ln
 - **B** \ les secteurs affectés par le bruit arrêtés par le préfet conformément au dernier classement sonore des voies en vigueur (**cartes de type B**),

- C\ les zones concernant les bâtiments d'habitation, d'enseignement et de santé où les valeurs limites sont dépassées (**cartes de type C**),
 - D\ les évolutions du niveau de bruit connues ou prévisibles au regard de la situation de référence (**cartes de type D**).
- une **estimation** :
- du nombre de personnes vivant dans les bâtiments d'habitation et du nombre d'établissements de santé et d'enseignement situés dans les zones correspondant aux intervalles [55;60[, [60;65[, [65;70[, [70;75[, [75;...[en Lden exprimé en dB(A) et [50;55[, [55;60[, [60;65[, [65;70[, [70;... [en Ln exprimé en dB(A),
 - du nombre de personnes vivant dans les bâtiments d'habitation et du nombre d'établissements de santé et d'enseignement exposés à des niveaux sonores dépassant les valeurs limites,
 - de la superficie totale, en kilomètres carrés, exposée à des valeurs de Lden supérieures à 55, 65 et 75 dB(A).
- un **résumé non technique** présentant les principaux résultats de l'évaluation ainsi qu'un exposé sommaire de la méthodologie employée.

3. METHODE EMPLOYEE

Principe

Ce travail de cartographie du bruit dans l'environnement résulte de l'exploitation d'outils informatiques (Système d'Information Géographique, bases de données, logiciel de prévision du bruit) mais aussi des échanges avec les gestionnaires des infrastructures.

Les grandes étapes de réalisation des cartes de bruit sont :

- le recueil et le traitement des données, de nature tant acoustique par type de sources que géographique et socio-démographique ;
- leur structuration en bases géo-référencées et leur validation après les éventuelles hypothèses ou estimations complémentaires nécessaires ;
- la réalisation des calculs après validation du modèle et leur exploitation (analyses croisées entre données de bruit et données de population).

Modélisation des sources

Les données de trafic sont fournies par les gestionnaires. La période de référence de ces données de trafic porte sur l'année 2010.

Méthode de calcul

Le guide méthodologique du SETRA « Production des cartes de bruit stratégiques des grands axes routiers et ferroviaires » [6] propose deux approches conformes à la norme NF S 31-133 « Acoustique – Bruit des transports terrestres – Calcul de l'atténuation du son lors de sa propagation en milieu extérieur, incluant les effets météorologiques », [7] qui décrit sous forme de norme la nouvelle Méthode de Prévision du Bruit 1996 (NMPB) :

- une démarche simplifiée, s'appuyant sur des typologies simples de propagation,
- une approche détaillée, s'appuyant sur un logiciel de prévision sonore. Cette démarche est plus longue à mettre en œuvre. Elle est privilégiée pour les sites complexes.

a) démarche simplifiée

Démarche consistant à réaliser les calculs acoustiques et le tracé des isophones au moyen de formules simplificatrices développées à partir d'une application de la méthode NMPB sur des cas-type. Elle est appliquée sur des données descriptives simplifiées du site. Cette démarche est la plus rapide pour réaliser les cartes de type A et C.

b) approche détaillée

Démarche consistant à réaliser les calculs acoustiques et le tracé des isophones au moyen d'un logiciel du commerce appliquant la méthode NMPB, tels que ceux en usage pour les études d'impact sonore des projets, à partir de données descriptives détaillées du site (topographie, bâti, etc.).

Un domaine de calcul est créé pour chaque infrastructure avec les paramètres suivants :

- norme de calcul NF S31-133 de 2007 « calcul des niveaux sonores » (NMPB 1996) pour le bruit routier et ferroviaire [7]□;
- valeurs d'émission sonore des routes issues du guide Sétra « Prévision du bruit routier : 1-calcul des émissions sonores dues au trafic routier, juin 2009 » [8];
- valeurs d'émission sonore des trains issues du document « Méthode et données d'émission sonore pour la réalisation des études prévisionnelles du bruit des infrastructures de transport ferroviaire dans l'environnement » de RFF et de la SNCF d'octobre 2012 ;
- sol par défaut de type absorbant et prise en compte des surfaces réfléchissantes de type parkings, étendue d'eau, ville dense ;
- occurrences météorologiques issue de la station la plus proche, norme NF S31-133 : 2011 [9].

Dénombrement de la population

La méthode dite 3D différenciée est décrite dans le guide Certu [10]. Elle consiste à répartir la population d'un territoire donné sur l'ensemble des bâtiments d'habitation du territoire.

Premièrement, on distingue le plus finement possible les bâtiments d'habitation des autres types de bâtiment (industriel, agricole, santé, enseignement...). Puis on cumule les surfaces habitables des bâtiments d'habitation. On obtient un ratio d'habitants par mètre carré sur le territoire concerné. Finalement on affecte une population à chaque bâtiment d'habitation.

NB : Les dénombrements de populations sont des estimations.

4. LECTURE DES CARTES DE BRUIT

Les cartes de bruit des grandes infrastructures sont des documents stratégiques qui visent à donner une représentation de l'exposition des populations au bruit vis-à-vis des infrastructures de transport routier, ferroviaire, aérien. Ne sont pas considérées les sources liées à des activités domestiques, militaires ni le bruit à l'intérieur des moyens de transports.

La carte de bruit n'est pas un document opposable. C'est un outil d'évaluation environnementale.

En tant qu'outil, la carte de bruit sert de document de base pour établir un diagnostic global ou analyser un scénario en vue de mettre en œuvre dans un second temps les PPBE

Le niveau de précision est adapté à un usage d'aide à la décision et non de dimensionnement de solutions techniques ou de traitement d'une plainte. De plus, les cartes représentent une situation moyennée sur une année.

NB : la carte de bruit d'une grande infrastructure est établie pour un axe et indépendamment des autres annexes. En d'autres termes, les cartes traduisent la contribution de l'axe au bruit ambiant ou encore le bruit résultant si la seule source de bruit était le dit axe.

- Généralités sur le bruit

Qu'est ce que le son ?

Le son peut se définir comme toute variation rapide de la pression atmosphérique décelable à l'oreille.

L'onde sonore qui fait vibrer le tympan résulte du déplacement originel d'une particule d'air par rapport à sa position d'équilibre. Cette mise en mouvement se répercute progressivement sur les particules voisines tout en s'éloignant de la source. Ce phénomène vibratoire est caractérisé par son intensité (+/- fort), sa hauteur (+/- aigu) et sa durée.

Le niveau de pression acoustique est ensuite exprimé sous la forme d'un logarithme rapport entre la valeur mesurée et une valeur de référence qui correspond au seuil d'audition chez l'homme. Elle est exprimée en dB. L'échelle ci-contre (source : www.bruitparif.fr et www.antibruit.org) permet d'associer des niveaux sonores à des situations de la vie quotidienne et précise les seuils importants.

De par la définition des niveaux sonores en décibels, deux niveaux sonores ne s'additionnent pas de façon arithmétique. Le tableau ci-dessous donne quelques exemples de cumul des niveaux sonores.

SENSATION DE L'INTENSITE DU BRUIT		
Multiplier le nombre de sources IDENTIQUES par	C'est augmenter le niveau sonore de	L'impression sonore est
2	3 dB(A)	Sensation de très légère augmentation du niveau sonore
4	6 dB(A)	Nette sensation d'augmentation du niveau sonore
10	10 dB(A)	Impression que le bruit est deux fois plus fort

Par convention, on considère habituellement que l'audition d'un sujet en bonne santé s'étend de 20Hz à 20 000 Hz. Dans cet intervalle, la sensibilité de l'oreille varie très largement avec la fréquence. Pour les bruits des infrastructures et les bruits industriels, on utilise un filtre A qui permet de prendre en compte cet aspect de l'oreille humaine. On parle alors de dB(A).

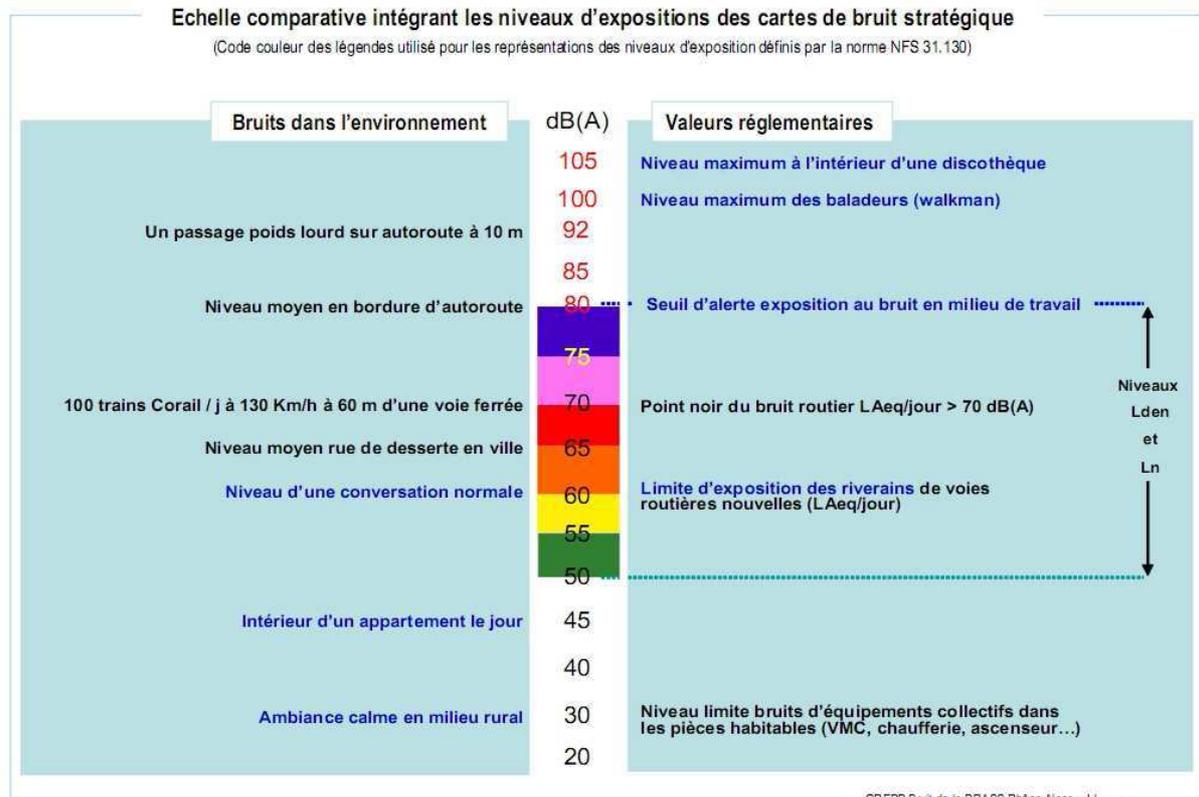
Qu'est ce que le bruit ?

Passer du son au bruit c'est prendre en compte la représentation d'un son par une personne donnée à un instant donné. En effet, le bruit ne peut se résumer à un seul phénomène physique. Chaque personne, avec ses caractéristiques biologiques propres, a une perception différente du bruit. L'ISO (organisation internationale de normalisation) définit le bruit comme « un phénomène acoustique produisant une sensation généralement considérée comme désagréable ou gênante ».

Le bruit excessif est néfaste à la santé de l'homme et à son bien-être. Il est considéré par la population française comme une atteinte à la qualité de vie. L'étude TNS SOFRES publiée le 29 juin 2010 révèle que deux tiers des Français se disent personnellement gênés par le bruit à leur domicile et que près d'un Français sur six a déjà été gêné au point de penser à déménager.

Les cartes de bruit stratégiques s'intéressent en priorité aux territoires urbanisés (cartographies des agglomérations) et aux zones exposées au bruit des principales infrastructures de transport (autoroutes, voies ferrées, aéroports). Les niveaux sonores moyens qui sont cartographiés sont compris dans la plage des ambiances sonores couramment observées dans ces situations, entre 50 dB(A) et 80 dB(A). La figure 2 illustre la correspondance entre les niveaux cartographiés dans la directive, d'une part les valeurs réglementaires en France et d'autre part les bruits rencontrés dans notre environnement quotidien.

Échelle comparative intégrant les niveaux d'expositions des cartes de bruit stratégique



Les indicateurs

La directive européenne 2002/49/CE a fixé des indicateurs communs pour l'ensemble des états membres. Il s'agit du L_{den} et du L_n . (cf Glossaire p 2).

Chaque état, membre de l'UE, est libre de définir ses propres périodes jour, soir et nuit. Seules les durées sont imposées. Pour la France, ces périodes sont ainsi définies :

- période JOUR : entre 6h et 18h,
- période SOIR : entre 18h et 22h,
- période NUIT : entre 22h et 6h.

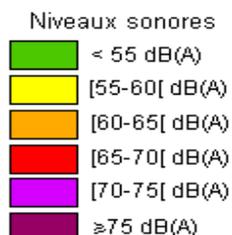
Comme ces niveaux sonores correspondent à moyenne énergétique sur plusieurs heures, le bruit individuel de chaque passage de train, tramway est donc plus élevé que celui représenté sur les cartes.

- Les zones exposées au bruit : cartes de type A

Les cartes de type A représentent les zones exposées au bruit à l'aide de courbes isophones pour chaque indicateur (Lden et Ln) et pour chaque type de source.

Elles sont consultables dans un recueil cartographique. Les isophones calculés à une hauteur de 4 mètres sont tracés à partir de 55 dB(A) en Lden (Jour-Soirée-Nuit) et 50 dB(A) pour l'indicateur Ln (Nuit).

L'échelle de couleur utilisée est conforme à la norme NF-S31-130 [11] :



- **Les secteurs affectés par le bruit : cartes de type B**

Les cartes de type B correspondent aux secteurs affectés par le bruit, conformément au classement sonore des infrastructures de transports terrestres qui a été établi et arrêté par le préfet en application de l'article 5 du décret 95-21 du 9 janvier 1995.

Ce classement définit pour les futurs bâtiments de type habitation, enseignement, santé et hôtel situés dans ces secteurs affectés par le bruit un isolement acoustique minimal à appliquer en façade.

Ces prescriptions sont fixées dans l'arrêté du 30 mai 1996.

LARGEUR DES SECTEURS AFFECTES PAR LE BUIIT SELON LA CATEGORIE DE CLASSEMENT					
Catégorie de l'infrastructure	1	2	3	4	5
Largeur du secteur affecté par le bruit (m)	300	250	100	30	10
Niveau sonore de référence LAeq (6h-22h) (dB(A))	L>81	76<L ≤ 81	70<L ≤ 76	65<L ≤ 70	50<L ≤ 65
Niveau sonore de référence LAeq (22h-6h) (dB(A))	L>76	71<L ≤ 76	65<L ≤ 71	60<L ≤ 65	55<L ≤ 60

Le code de couleur utilisé est le suivant :



- **Les zones dépassant les valeurs limites : cartes de type C**

Les cartes de type C représentent les zones où les valeurs limites de niveau sonore sont dépassées notamment pour les bâtiments d'habitations, d'enseignement et de santé.

Il est à préciser que pour la caractérisation d'un bâtiment dans le cadre des cartes de type C, les indicateurs Lden et Ln sont évalués sans tenir compte de la dernière réflexion sur la façade du bâtiment concerné. Ce mode opératoire implique une correction de -3 dB(A), par rapport au carte de bruit de type A.

VALEURS LIMITE PAR PERIODE ET PAR NATURE DE SOURCE EN dB(A) (arrêté du 4 avril 2006)				
Indicateur de bruit	Aérodromes	Routes et LGV	Voie ferrée conventionnelle	Activité industrielle
Lden	55	68	73	71
Ln	-	62	65	60

Ces zones sont consultables dans un recueil cartographique. Les PPBE doivent être établis à partir des cartes de types C.

Le code de couleur utilisé est le suivant :

Niveaux sonores	
	< seuil
	Lden ≥ seuil
	Ln ≥ seuil

● ***les zones d'évolution : cartes de type D***

Les cartes de type D représentent l'évolution du niveau sonore au regard de la situation de référence représentée sur les cartes de type A pour les indicateurs Lden et Ln et prennent également en compte les axes de transports terrestres en projet.

Elles représentent les variations du niveau sonore entre la situation de référence et la situation future à long terme, au moyen de courbes correspondant à une même variation des niveaux sonores.

Ces cartes sont à réaliser en cas de modification planifiée des sources de bruit ou de projet d'infrastructure susceptible de modifier les niveaux sonores. **L'augmentation générale du trafic routier et ferroviaire n'est pas visée.**

L'échelle de couleur utilisée est conforme au recommandation du guide SETRA [6]:

Evolution du niveau sonore	
	supérieure à + 8 dB(A)
	de +5 à +8 dB(A)
	de +2 à +5 dB(A)
	de -2 à +2 dB(A)
	de -2 à -5 dB(A)
	de -5 à -8 dB(A)
	inférieure à -8 dB(A)

Dans le cas d'un projet neuf, on ne peut calculer une évolution . seuls les indicateurs à terme peuvent être calculés. On se trouve exactement dans les conditions des cartes de "type A" et on applique les conventions graphiques s'y rapportant.

5. BIBLIOGRAPHIE

- [1] Directive 2002/49/CE du Parlement Européen et du Conseil du 25 juin 2002 relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement.
- [2] Code de l'Environnement, partie législative chapitre II, articles L.572-1 à L.572-11.
- [3] Décret n°2006-361 du 24 mars 2006 relatif à l'établissement des cartes et plans de prévention du bruit dans l'environnement et modifiant le code de l'urbanisme.
- [4] Arrêté du 4 avril 2006 relatifs à l'établissement des cartes et plans de prévention du bruit dans l'environnement.
- [5] Circulaire relative à l'organisation et au financement des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement devant être réalisés respectivement pour juin 2012 et juillet 2013 – 10 mai 2011, DGPR-DGITM.
- [6] SETRA, guide méthodologique « Production des cartes de bruit stratégiques des grands axes routiers et ferroviaires », août 2007.
- [7] NF S31-133 « Calcul de l'atténuation du son lors de sa propagation en milieu extérieur, incluant les effets météorologiques» NMPB 1996, AFNOR, février 2007.
- [8] guide Sétra « Prévision du bruit routier : 1-calcul des émissions sonores dues au trafic routier » juin 2009.
- [9] NF S31-133 « Calcul de l'atténuation du son lors de sa propagation en milieu extérieur, incluant les effets météorologiques» NMPB 2008, AFNOR, février 2011.
- [10] guide Certu juillet 2006 « Comment réaliser les cartes de bruit stratégiques en agglomération » chapitre 5.7.3.3.
- [11] NF S31-130 « Acoustique - Cartographie du bruit en milieu extérieur - Élaboration des cartes et représentation graphique ». AFNOR, décembre 2008.

6. GLOSSAIRE

dB : décibel permettant d'exprimer les niveaux de bruit par rapport au seuil d'audition conventionnel.

DDT : Direction Départementale des Territoires.

DIR Est : Direction Interdépartementale des Routes de l'Est.

DREAL : Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement.

LRPC : Laboratoire Régional des Ponts & Chaussées.

PPBE : Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement.

RFF : Réseau Ferré de France.

LAeq : niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré (A). La lettre A indique une pondération en fréquence simulant la variation de la sensibilité de l'oreille humaine aux fréquences audibles.

Lden : Niveau sonore moyen calculé sur une journée, sans majoration sur la période JOUR, avec une majoration de 5 dB(A) pour la période SOIREE et une majoration de 10 dB(A) pour la période NUIT. Le niveau est exprimé en dB(A). Ce n'est donc pas un niveau de bruit réel ou mesuré mais une évaluation pondérée du bruit. Day Evening Night pour jour soirée, nuit

Ln : Niveau sonore moyen sur la période NUIT, exprimé en dB(A).

2. RESEAU ROUTIER NATIONAL **(autoroutes non concédées et routes nationales)**

SOMMAIRE

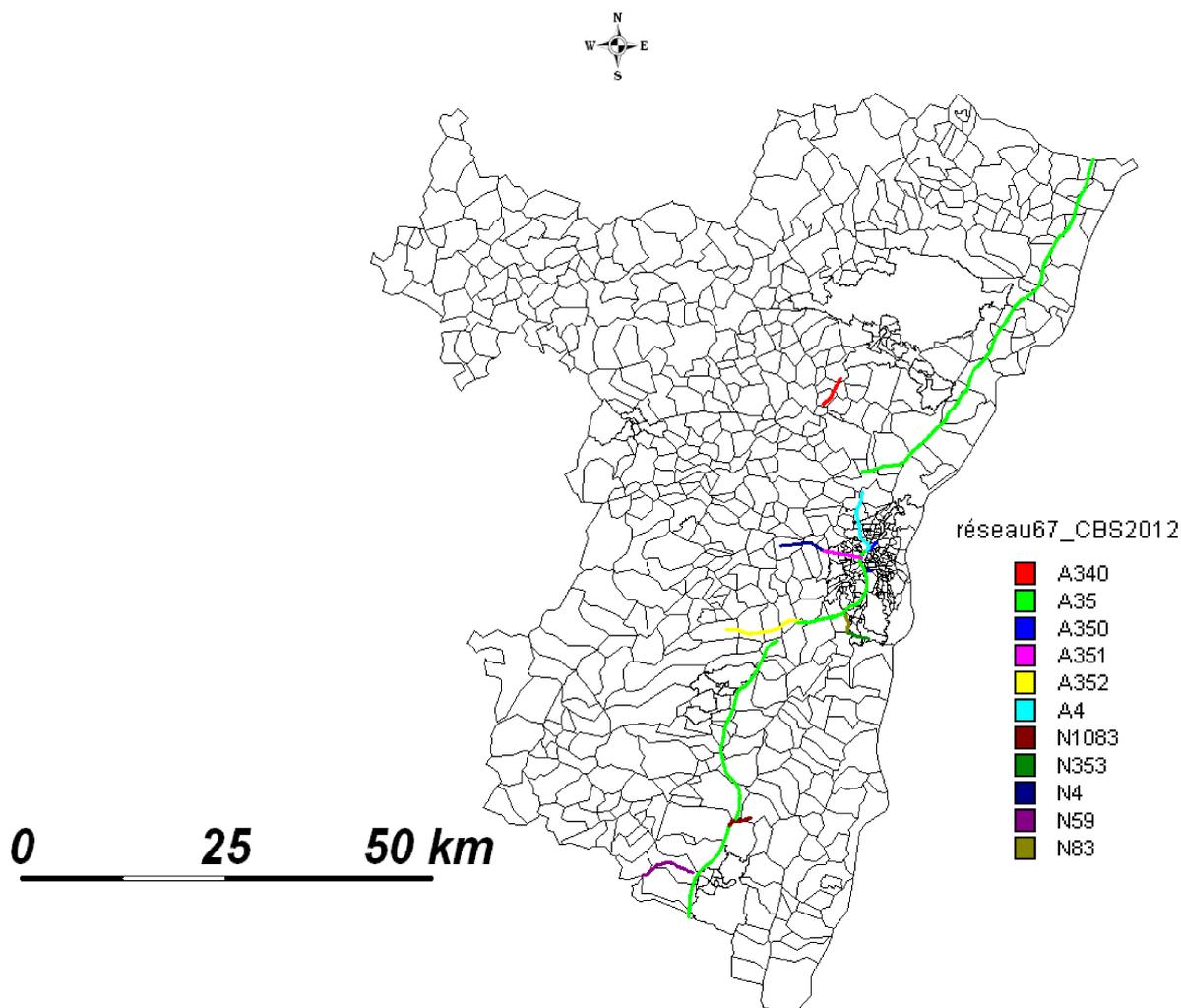
1. IDENTIFICATION DU RESEAU	pages 12 et 13
2. SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT : carte de type B	page 13
3. DENOMBREMENT DES POPULATIONS ET ETABLISSEMENTS SENSIBLES EXPOSES	page 14
4. ESTIMATION DES SUPERFICIES EXPOSEES	page 15

1. IDENTIFICATION DU RESEAU

Le réseau routier à cartographier ou à mettre à jour pour l'échéance « juin 2012 » sont les routes dont le trafic est supérieur à 3 millions de véhicules par an, soit un TMJA (Trafic Moyen Journalier Annuel) supérieur à 8 200 véhicules par jour.

Le réseau concerné par l'échéance 2012 est cartographié Figure 1 et les trafics correspondants sont donnés ci-dessous :

*Carte des routes nationales et des autoroutes non concédées
à cartographier dans le département pour 2012*



1. IDENTIFICATION DU RESEAU (suite)

<i>Routes nationales et autoroutes non concédées à cartographier dans le Bas-Rhin pour 2012</i>				
VOIE	Début	Fin	Trafic moyen journalier annuel	Pourcentage poids lourds
A 4	Sortie 49 Reischstett	Place de Haguenau	80 000 à 118 000	12
A 35	Lauterbourg	Frontière Haut-Rhin	9 000 à 164 000	de 8 à 36
A 340	A4 Bernolsheim	RD 1340 Harthouse	30000	9
A 350	A 35 place de Haguenau	Avenue Herrenschmidt	59000	3
A 351	RN 4 Wolfisheim	A 35	21 000 à 88 000	de 3 à 5
A 352	A 35	Molsheim	28000	9
RN 4	RD 222 Ittenheim	A 351 Wolfisheim	21000	5
RN 4	A 35 (sortie A4)	Pont SNCF	67000	8
RN 59	RD4 24 Châtenois	Frontière Haut-Rhin	13 000 à 19 000	10
RN 83	A 35 La Vigie	RN 353 Fegersheim	63000	13
RN 353	RN 83	Pont Pierre Pflimlin	19 000 à 20 000	22
RN 1043	A 35	RD 1083 Sélestat	20000	12

2. SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT : carte de type B

Les cartes de type B correspondent aux secteurs affectés par le bruit au sens de l'arrêté du 3 mai 1996. Elles ont été extraites du classement sonore du département du Bas-Rhin pris par arrêté préfectoral du 19 août 2013.

3. DENOMBREMENT DES POPULATIONS ET ETABLISSEMENTS SENSIBLES EXPOSES

(les chiffres ayant trait aux populations n'ont pas été arrondis à la centaine près)

Source	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)											
	[55;60[		[60;65[		[65;70[		[70;75[		[75;...[		> 68	
A35	6836		2414		587		65		108	1S	187	1S
A35 stras	9015	9E+1S	4802	3E+1S	1158	2S	609		55		851	
A35 illkirch	3248	1E	965	2E+1S	325		58		0		62	
A35 ostwald	715	2E	865	1E	253		4		3		7	
A35 geispolsheim	491	1E	501	1E	148		0		0		0	
A4 Bischeim	1412	1E	1453		183		290		34		407	
A4 Schiltigheim	1501		2994		669		42		48		151	
A4 Hoenheim	30		241		19		0		0		0	
A4 Souffelwehersheim	1930		241		87		7		0		7	
A4 Niederhausbergen	85		3		0		0		0		0	
A4 Vendenheim	78		15		0		0		0		0	
A4 Reichstett	324		202	1S	6		0		0		0	
A352	98		10		0		0		0		0	
N59	232		139		138		195		42		274	
N4	4981	1E+1S	1125	1E	1753		191		47		494	
N353	26		36		4		0		0		0	
A351	5425	1S	1269		161		123		0		192	
A350	469	1E+3S	14		0		0		0		0	
A340	109		15		14		2		0		4	
N1083	0		0		0		0		0		0	
N83	988		129		79		16	1S	0		22	1S
Source	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)											
	[50;55[		[55;60[		[60;65[		[65;70[		[70;...[		> 62	
A35	4832		1269		185		112		0		153	
A35 stras	7908	10E	2905	3E+3S	939		86		17		638	
A35 illkirch	1048	2E+1S	651		84		0		0		39	
A35 ostwald	531	1E	1040		6		3		0		7	
A35 geispolsheim	783		342		3		0		0		0	
A4 Bischeim	1903		488		431		46		0		174	
A4 Schiltigheim	2906		1621		185		33		15		80	
A4 Hoenheim	25		255		4		0		0		0	
A4 Souffelwehersheim	1083		197		7		0		0		1	
A4 Niederhausbergen	28		0		0		0		0		0	
A4 Vendenheim	35		14		0		0		0		0	
A4 Reichstett	468		63	1S	0		0		0		0	
A352	68		0		0		0		0		0	
N59	180		125		213		66		0		146	
N4	2387	1E+1S	1153		279		45		0		116	
N353	32		23		0		0		0		0	
A351	3208		707		135		0		0		123	
A350	144		1		0		0		0		0	
A340	34	1E	14		4		0		0		0	
N1083	0		0		0		0		0		0	
N83	409		114		19	1S	2		0		19	1S

(E = Enseignement - S = santé)

Le tableau ci-dessus présente les résultats pour chaque axe, chaque indicateur Lden et Ln. On calcule le nombre de personnes exposées au-dessus de la valeur limite. Ces valeurs sont à relativiser ; il s'agit d'une **estimation par modélisation** et non d'un dénombrement réel. De plus, l'ensemble de la population d'un bâtiment est affectée au niveau sonore maximal du bâtiment quand bien même une seule façade est exposée au bruit de l'infrastructure.

4. ESTIMATION DES SUPERFICIES EXPOSEES

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plateforme des routes.

VOIE	Estimation des superficies exposées en km2		
	Surface exposée à Lden (dB(A)) > à :		
	55	65	75
A 4	17,3	5,1	1,1
A 35	142,6	35,1	7,6
A 340	2,4	0,6	0,2
A 350	20,7	0,2	0,1
A 351	2,7	0,9	0,3
A 352	8,6	2,2	0,6
N 4	5,5	1,16	0,2
N 59	19,5	0,71	0,1
N 83	3,2	1	0,2
N 353	4,8	1,1	0,2
N 1083	2	0,4	0,05
Total	224,1	47,07	10,4

3. RESEAU AUTOROUTIER CONCEDE

(SANEF) - AUTOROUTE A 4

SOMMAIRE

1. DEPASSEMENTS DE SEUIL	page 17
2. EVOLUTION DU NIVEAU DE BRUIT	page 17
3. DENOMBREMENT DES POPULATIONS ET ETABLISSEMENTS SENSIBLES EXPOSES	page 17
4. SUPERFICIES EXPOSEES	page 17

AUTOROUTE A 4

1. DEPASSEMENTS DE SEUILS

Un récapitulatif des populations et des territoires affectés par des dépassements de seuils est donné dans le tableau ci-dessous.

Nota : les populations sont arrondies à la centaine près selon les instructions ministérielles, aussi le nombre 0 signifie qu'il y a moins de 50 personnes concernées

Bas Rhin A4	Nombre de personnes exposées en Lden	Nombre de personnes exposées en Ln	Superficie exposée en Lden (km ²)	
]50 - 55]	/	500	> 55	39,24
]55 - 60]	900	100		
]60 - 65]	200	0	> 65	8,14
]65 - 70]	0	0		
]70 - 75]	0	0		
> 75	0	/	> 75	1,29
Dépassement de la valeur limite PNB	0	0		

2. EVOLUTION DU NIVEAU DE BRUIT

Il n'y a pas de projet en cours.

3. DENOMBREMENT DES POPULATIONS ET ETABLISSEMENTS SENSIBLES EXPOSES

Lden dB(A)	Nombre de personnes exposées	Nombre d'établissements de santé	Nombre d'établissements d'enseignement
]55 - 60]	900	0	0
]60 - 65]	200	0	0
]65 - 70]	0	0	0
]70 - 75]	0	0	0
> 75	0	0	0
Dépassement de la valeur limite 68 dB(A)	0	0	0

Ln dB(A)	Nombre de personnes exposées	Nombre d'établissements de santé	Nombre d'établissements d'enseignement
]50 - 55]	500	0	0
]55 - 60]	100	0	0
]60 - 65]	0	0	0
]65 - 70]	0	0	0
> 70	0	0	0
Dépassement de la valeur limite 62 dB(A)	0	0	0

4. SUPERFICIES EXPOSEES

Lden dB(A)	Superficie exposée (km ²)
> 55	39,24
> 65	8,14
> 75	1,29

4. RESEAU DEPARTEMENTAL ET COMMUNAL

SOMMAIRE

1. IDENTIFICATION DES ZONES A CARTOGRAPHIER	page 19
2. DENOMBREMENT DES POPULATIONS ET DES ETABLISSEMENTS SENSIBLES EXPOSES	page 21
<i>TOTAL (population et établissements)</i>	<i>page 21</i>
<i>TABLEAUX DES RESULTATS DETAILLES</i>	<i>page 21</i>
Nombre de personnes et d'établissements exposés (synthèse)	page 21
Nombre de personnes exposées (réseau départemental)	page 22
Nombre d'établissements de santé exposés (réseau départemental)	page 24
Nombre d'établissements d'enseignement exposés (réseau départemental)	page 27
Nombre de personnes exposées - réseau communal (par commune)	page 30
Nombre de personnes exposées - réseau communal (par voie)	page 32
Nombre d'établissement de santé exposés aux voies communales (par voie)	page 41
Nombre d'établissement d'enseignement exposés aux voies communales (par voie)	page 49
3. SUPERFICIE EXPOSEE	page 57
Superficies pour les réseaux départemental et communal (synthèse)	page 57
Superficies exposées aux routes départementales	page 57
Superficies exposées aux voies communales	page 59

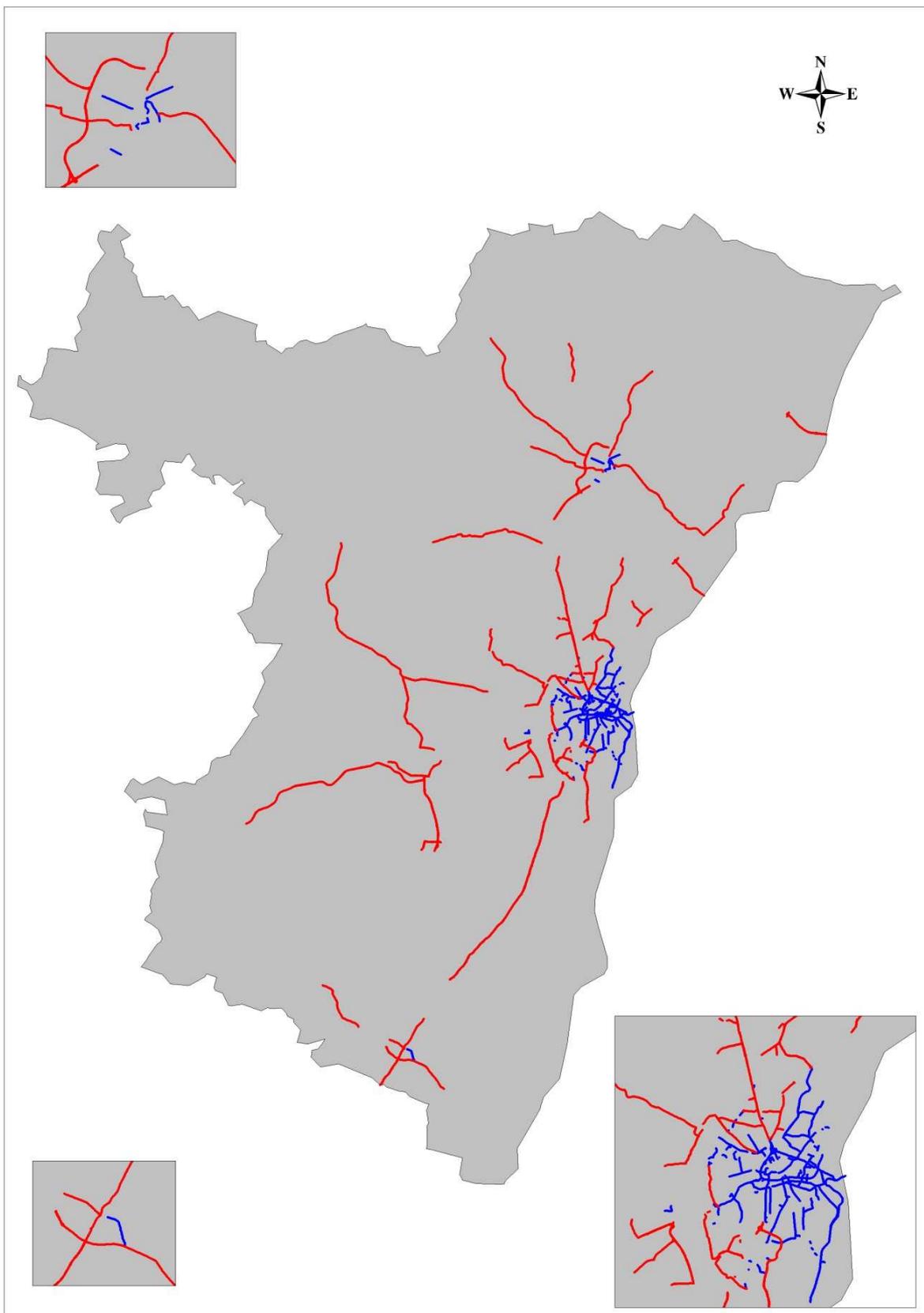
1. IDENTIFICATION DES ZONES A CARTOGRAPHIER (réseaux départemental et communal)

La zone d'étude s'étend sur tout le territoire du Bas-Rhin et les principales infrastructures routières en présence sont les suivantes :

<ul style="list-style-type: none">➤ D2 ;➤ D4 ;➤ D27 ;➤ D29 ;➤ D30 ;➤ D31 ;➤ D37 ;➤ D41 ;➤ D45 ;➤ D61 ;➤ D63 ;➤ D64 ;➤ D84 ;➤ D120 ;➤ D185 ;➤ D221 ;➤ D222 ;➤ D263 ;➤ D384 ;➤ D392 ;➤ D400 ;	<ul style="list-style-type: none">➤ D421 ;➤ D422 ;➤ D424 ;➤ D426 ;➤ D445 ;➤ D468 ;➤ D484 ;➤ D500 ;➤ D563 ;➤ D745 ;➤ D884 ;➤ D885 ;➤ D919 ;➤ D1004 ;➤ D1059 ;➤ D1062 ;➤ D1063 ;➤ D1083 ;➤ D1340 ;➤ D1404 ;➤ D1420 ;
<ul style="list-style-type: none">➤ routes communales de la Communauté Urbaine de STRASBOURG ;➤ routes communales de HAGUENAU ;➤ routes communales de SELESTAT.	

Le réseau routier à cartographier concerne le réseau routier départemental et communal dont le trafic est supérieur à 8200 véhicules/jour. Le linéaire est de 431 km dont 324 km de RD et 106km de VC. Le linéaire de la 1^{ère} échéance était de 90 km de RD.

Les routes cartographiées sont représentées sur la carte ci-dessous, en rouge les routes départementales et en bleu les voies communales.



2. DENOMBREMENT DES POPULATIONS ET ETABLISSEMENTS SENSIBLES EXPOSES (réseaux départemental et communal)

TOTAL (population et établissements)

RESEAU	Nombre de personnes exposées - Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
départemental	36 560	15 579	13 520	12 904	2 398	21 322
	(7 622)	(3 978)	(1 986)	(3 239)	(198)	(4 290)
	33E + 5S	20E+2S	17E+2S	1E+2S	0E+0S	4E+3S
	(17E + 2S	(9E+0S)	(4E+0S)	(1E+0S)	(0E+0S)	(1E+0S)
communal	22 815	13 557	26 328	16 212	220	26 312
	(7 234)	(3 946)	(3 495)	(6 133)	(6)	(6 206)
	17E+2S	23E+6S	18E+9S	4E+3S	0E+0S	14E+6S
	(3E+0S)	(5E+2S)	(3E+0S)	(2E+1S)	(0E+0S)	(2E+1S)

RESEAU	Nombre de personnes exposées - Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
départemental	22 448	15 083	13 254	2 205	16	9 520
	(5 012)	(2 426)	(3 011)	(301)	(52)	(1 643)
	24E+3S	18E+2S	2E+3S	0E+0S	0E+0S	0E+1S
	(14E+0S)	(4E+0S)	(1E+0S)	(0E+0S)	(0E+0S)	(1E+0S)
communal	17 221	24 919	16 000	531	0	6 132
	(4 609)	(3 870)	(5 121)	(860)	(0)	(4 175)
	24E+9S	17E+6S	7E+3S	0E+0S	0E+0S	0E+1S
	(0E+0S)	(4E+1S)	(2E+1S)	(0E+0S)	(0E+0S)	(1E+0S)

TABLEAUX DES RESULTATS DETAILLES

Les routes cartographiées figurant dans les tableaux ci-dessous comportent les couleurs suivantes:

- Rouge : RD ou VC sur la commune de Haguenau,
- Bleu : RD ou VC situés dans l'agglomération de Strasbourg (sens INSEE),
- Vert : RD ou VC situés dans CUS mais pas dans l'agglomération de Strasbourg (sens INSEE) - HOLTZHEIM,
- Noir : RD situés hors commune de Haguenau, hors agglomération de Strasbourg (sens INSEE) et hors CUS,
- Gris : RD ou VC sur la commune de Sélestat.

● Nombre de personnes exposées (réseau départemental)

VOIES	Nombre de personnes exposées - Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
D0002	22	11	0	0	0	0
D0004	49	18	22	0	0	0
D0027	79	70	76	20	0	42
D0029	1089	249	63	2	0	15
D0030	74	37	17	147	2	158
D0031	308	46	998	33	0	302
D0037	674	166	334	878	0	1091
D0037	108	11	159	0	0	102
D0041	313	135	237	206	5	331
D0041	19	9	2	0	0	0
D0045	261	106	138	309	0	393
D0061	114	44	114	233	0	283
D0063	2035	350	364	193	2	374
D0064	18	22	139	39	0	132
D0084	318	70	58	91	0	101
D0120	726	618	1474	613	0	1365
D0185	19	28	111	0	0	0
D0221	34	61	27	46	8	67
D0222	717	331	350	345	6	493
D0263	1446	1277	1318	877	674	2065
D0263	557	183	462	569	0	849
D0384	16	8	18	0	0	4
D0392	727	246	374	1112	0	1319
D0392	429	222	85	68	330	431
D0392	1045	783	940	1306	526	2189
D0400	0	0	0	0	0	0
D0400	0	0	0	0	0	0
D0421	438	228	310	819	0	1033
D0422	364	396	62	204	41	260
D0424	304	88	62	53	0	84
D0426	51	92	59	0	0	14
D0445	801	304	449	333	69	662
D 468	1135	535	424	384	218	844
D0468	3090	1080	1507	2044	0	2860
D0484	332	110	320	52	0	226

VOIES	Nombre de personnes exposées - Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
D0500	217	46	4	0	0	2
D0563	0	0	0	0	0	0
D0745	72	37	41	181	0	190
D0884	205	43	133	14	0	20
D0885	472	73	79	52	0	52
D0919	795	321	314	230	290	671
D1004	2180	489	224	418	57	545
D1059	166	135	167	0	0	12
D1062	779	150	80	57	0	96
D1063	324	95	6	0	0	1
D1083	10219	5486	1232	948	170	1585
D1340	114	62	31	17	0	28
D1404	107	5	0	0	0	0
D1420	3198	703	136	11	0	31

VOIES	Nombre de personnes exposées - Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
D0002	20	0	0	0	0	0
D0004	22	25	0	0	0	0
D0027	74	73	25	0	0	3
D0029	516	92	2	0	0	0
D0030	43	17	128	22	0	144
D0031	36	1033	16	0	0	0
D0037	244	280	952	2	0	741
D0037	44	119	0	0	0	0
D0041	193	213	251	5	0	160
D0041	13	2	0	0	0	0
D0045	146	93	364	0	0	241
D0061	50	245	93	0	0	0
D0063	831	358	204	2	0	55
D0064	23	99	81	0	0	0
D0084	110	69	93	0	0	14
D0120	585	1783	253	0	0	19
D0185	62	72	0	0	0	0
D0221	71	24	42	17	0	49
D0222	376	295	334	76	0	308
D0263	1233	1281	1450	0	0	763
D0263	239	387	588	37	0	435
D0384	3	15	0	0	0	0
D0392	301	353	1173	0	0	710
D0392	383	91	67	341	0	374
D0392	891	1029	1228	526	0	1450
D0400	0	0	0	0	0	0

VOIES	Nombre de personnes exposées - Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
D0400	0	0	0	0	0	0
D0422	402	94	120	132	0	222
D0424	147	64	65	0	0	21
D0426	92	66	0	0	0	0
D0445	455	424	337	90	0	338
D0468	653	361	433	281	3	491
D0468	1543	1666	1919	0	0	591
D0484	178	300	83	0	0	0
D0500	90	7	0	0	0	0
D0563	0	0	0	0	0	0
D0745	41	36	181	0	0	123
D0884	142	133	14	0	0	0
D0885	103	77	0	0	0	0
D0919	401	305	239	336	5	446
D1004	1029	236	414	100	0	407
D1059	164	166	4	0	0	0
D1062	229	82	78	0	0	41
D1063	162	62	0	0	0	0
D1083	8356	2522	1022	221	8	827
D1340	80	50	19	0	0	13
D1404	4	1	0	0	0	0
D1420	1373	213	13	0	0	2

● Nombre de d'établissements de santé exposés (réseau départemental)

VOIE	Nombre d'établissements de santé exposés - Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
D0002	0	0	0	0	0	0
D0004	0	0	0	0	0	0
D0027	0	1	0	0	0	0
D0029	0	0	0	0	0	0
D0030	0	0	0	0	0	0
D0031	0	0	0	0	0	0
D0037	1	0	1	0	0	1
D0037	0	0	0	0	0	0
D0041	0	0	0	0	0	0
D0041	0	0	0	0	0	0

VOIE	Nombre d'établissements de santé exposés - Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
D0045	0	0	0	0	0	0
D0061	0	0	0	0	0	0
D0063	1	0	0	0	0	0
D0064	0	0	0	0	0	0
D0084	0	0	0	0	0	0
D0120	0	0	1	0	0	1
D0185	0	0	0	0	0	0
D0221	0	0	0	0	0	0
D0222	0	0	0	0	0	0
D0263	1	0	0	0	0	0
D0263	0	0	0	2	0	1
D0384	0	0	0	0	0	0
D0392	0	0	0	0	0	0
D0392	0	0	0	0	0	0
D0392	1	0	0	0	0	0
D0400	0	0	0	0	0	0
D0400	0	0	0	0	0	0
D0421	0	0	0	0	0	0
D0422	0	0	0	0	0	0
D0424	0	0	0	0	0	0
D0426	0	0	0	0	0	0
D0445	0	0	0	0	0	0
D0468	0	0	0	0	0	0
D0468	0	0	0	0	0	0
D0484	0	0	0	0	0	0
D0500	0	0	0	0	0	0
D0563	0	0	0	0	0	0
D0745	0	0	0	0	0	0
D0884	0	0	0	0	0	0
D0885	0	0	0	0	0	0
D0919	0	1	0	0	0	0
D1004	1	0	0	0	0	0
D1059	0	0	0	0	0	0
D1062	0	0	0	0	0	0
D1063	0	0	0	0	0	0
D1083	0	0	0	0	0	0
D1340	0	0	0	0	0	0
D1404	0	0	0	0	0	0
D1420	0	0	0	0	0	0
D1420	0	0	0	0	0	0

VOIE	Nombre d'établissements de santé exposés - Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
D0002	0	0	0	0	0	0
D0004	0	0	0	0	0	0
D0027	0	1	0	0	0	0
D0029	0	0	0	0	0	0
D0030	0	0	0	0	0	0
D0031	0	0	0	0	0	0
D0037	1	0	1	0	0	0
D0037	0	0	0	0	0	0
D0041	0	0	0	0	0	0
D0041	0	0	0	0	0	0
D0045	0	0	0	0	0	0
D0061	0	0	0	0	0	0
D0063	1	0	0	0	0	0
D0064	0	0	0	0	0	0
D0084	0	0	0	0	0	0
D0120	0	1	0	0	0	0
D0185	1	0	0	0	0	0
D0221	0	0	0	0	0	0
D0222	0	0	0	0	0	0
D0263	0	0	0	0	0	0
D0263	0	0	2	0	0	1
D0384	0	0	0	0	0	0
D0392	0	0	0	0	0	0
D0392	0	0	0	0	0	0
D0392	0	0	0	0	0	0
D0400	0	0	0	0	0	0
D0400	0	0	0	0	0	0
D0421	0	0	0	0	0	0
D0422	0	0	0	0	0	0
D0424	0	0	0	0	0	0
D0426	0	0	0	0	0	0
D0445	0	0	0	0	0	0
D0468	0	0	0	0	0	0
D0468	0	0	0	0	0	0
D0484	0	0	0	0	0	0
D0500	0	0	0	0	0	0
D0563	0	0	0	0	0	0
D0745	0	0	0	0	0	0

VOIE	Nombre d'établissements de santé exposés - Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
D0884	0	0	0	0	0	0
D0885	0	0	0	0	0	0
D0919	1	0	0	0	0	0
D1004	0	0	0	0	0	0
D1059	0	0	0	0	0	0
D1062	0	0	0	0	0	0
D1063	0	0	0	0	0	0
D1083	0	0	0	0	0	0
D1340	0	0	0	0	0	0
D1404	0	0	0	0	0	0
D1420	0	0	0	0	0	0

● *Nombre de d'établissements d'enseignement exposés (réseau départemental)*

VOIE	Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
D0002	0	0	0	0	0	0
D0004	0	0	0	0	0	0
D0027	0	0	0	0	0	0
D0029	1	0	1	0	0	0
D0030	0	1	0	0	0	0
D0031	1	0	0	0	0	0
D0037	1	0	1	0	0	0
D0037	0	0	0	0	0	0
D0041	0	0	0	0	0	0
D0041	0	0	0	0	0	0
D0045	0	0	0	0	0	0
D0061	0	0	0	0	0	0
D0063	0	0	1	0	0	0
D0064	0	0	0	0	0	0
D0084	0	0	1	0	0	0
D0120	0	0	1	0	0	1
D0185	0	0	0	0	0	0
D0221	0	0	0	0	0	0
D0222	0	0	0	0	0	0
D0263	0	0	1	0	0	1
D0263	1	0	2	0	0	0

VOIE	Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
D0384	0	0	0	0	0	0
D0392	1	1	0	0	0	0
D0392	0	1	0	0	0	0
D0392	0	0	2	0	0	0
D0400	0	0	0	0	0	0
D0400	0	0	0	0	0	0
D0421	1	0	0	0	0	0
D0422	0	0	0	0	0	0
D0424	2	0	0	0	0	0
D0426	0	1	0	0	0	0
D0445	1	0	0	1	0	1
D0468	2	2	2	0	0	0
D0468	1	4	1	0	0	0
D0484	0	0	0	0	0	0
D0500	0	0	0	0	0	0
D0563	0	0	0	0	0	0
D0745	0	0	0	0	0	0
D0884	0	0	0	0	0	0
D0885	0	0	0	0	0	0
D0919	1	1	0	0	0	0
D1004	5	1	0	0	0	0
D1059	0	0	0	0	0	0
D1062	0	1	0	0	0	0
D1063	0	0	0	0	0	0
D1083	8	8	3	0	0	0
D1340	1	0	1	0	0	1
D1404	0	0	0	0	0	0
D1420	6	0	0	0	0	0

VOIE	Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
D0002	0	0	0	0	0	0
D0004	0	0	0	0	0	0
D0027	0	0	0	0	0	0
D0029	0	1	0	0	0	0
D0030	1	0	0	0	0	0
D0031	0	0	0	0	0	0
D0037	0	1	0	0	0	0
D0037	0	0	0	0	0	0
D0041	0	0	0	0	0	0
D0041	0	0	0	0	0	0
D0045	0	0	0	0	0	0
D0061	0	0	0	0	0	0

VOIE	Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
D0063	0	1	0	0	0	0
D0064	0	0	0	0	0	0
D0084	0	1	0	0	0	0
D0120	0	1	0	0	0	0
D0185	0	0	0	0	0	0
D0221	0	0	0	0	0	0
D0222	0	0	0	0	0	0
D0263	0	1	0	0	0	0
D0263	0	2	0	0	0	0
D0384	0	0	0	0	0	0
D0392	1	0	0	0	0	0
D0392	1	0	0	0	0	0
D0392	0	2	0	0	0	0
D0400	0	0	0	0	0	0
D0400	0	0	0	0	0	0
D0421	0	0	0	0	0	0
D0422	0	0	0	0	0	0
D0424	1	0	0	0	0	0
D0426	0	0	0	0	0	0
D0445	0	0	1	0	0	0
D0468	1	3	0	0	0	0
D0468	3	2	0	0	0	0
D0484	0	0	0	0	0	0
D0500	0	0	0	0	0	0
D0563	0	0	0	0	0	0
D0745	0	0	0	0	0	0
D0884	0	0	0	0	0	0
D0885	0	0	0	0	0	0
D0919	1	0	1	0	0	0
D1004	1	0	0	0	0	0
D1059	0	0	0	0	0	0
D1062	1	0	0	0	0	0
D1063	0	0	0	0	0	0
D1083	12	2	0	0	0	0
D1340	0	1	0	0	0	0
D1404	0	0	0	0	0	0
D1420	2	0	0	0	0	0

● Nombre de personnes exposées aux voies communales (par commune)

➤ Communes de la Communauté urbaine de STRASBOURG

BISCHHEIM et HOENHEIM					
Nombre de personnes exposées - Lden en dB(A)					
[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
49	39	2	0	0	0
Nombre de personnes exposées - Ln en dB(A)					
[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
37	0	0	0	0	0

HOLTZHEIM					
Nombre de personnes exposées - Lden en dB(A)					
[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
3	37	26	0	0	0
Nombre de personnes exposées - Ln en dB(A)					
[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
37	26	0	0	0	0

ILLKIRCH					
Nombre de personnes exposées - Lden en dB(A)					
[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
729	579	2 395	179	0	1 364
Nombre de personnes exposées - Ln en dB(A)					
[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
519	2 411	71	0	0	0

LINGOLSHEIM					
Nombre de personnes exposées - Lden en dB(A)					
[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
139	169	15	0	0	1
Nombre de personnes exposées - Ln en dB(A)					
[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
92	4	0	0	0	0

OBERHAUSBERGEN					
Nombre de personnes exposées - Lden en dB(A)					
[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
21	7	0	0	0	0
Nombre de personnes exposées - Ln en dB(A)					
[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
7	0	0	0	0	0

OSTWALD					
Nombre de personnes exposées - Lden en dB(A)					
[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
143	77	263	58	0	85
Nombre de personnes exposées - Ln en dB(A)					
[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
258	120	15	0	0	0

SCHILTIGHEIM					
Nombre de personnes exposées - Lden en dB(A)					
[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
0	0	61	0	0	0
Nombre de personnes exposées - Ln en dB(A)					
[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
31	0	0	0	0	0

SOUFFELWEYERSHEIM					
Nombre de personnes exposées - Lden en dB(A)					
[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
3	13	16	0	0	0
Nombre de personnes exposées - Ln en dB(A)					
[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
15	8	0	0	0	0

STRASBOURG					
Nombre de personnes exposées - Lden en dB(A)					
[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
19 084	11 167	22 357	15 086	220	24 234
Nombre de personnes exposées - Ln en dB(A)					
[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
14 082	21 855	14 855	531	0	6 131

➤ Autres communes du département du Bas-Rhin

HAGUENAU					
Nombre de personnes exposées - Lden en dB(A)					
[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
541	299	955	541	0	1 052
Nombre de personnes exposées - Ln en dB(A)					
[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
336	822	644	0	0	181

SELESTAT					
Nombre de personnes exposées - Lden en dB(A)					
[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
161	100	296	320	0	415
Nombre de personnes exposées - Ln en dB(A)					
[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
103	296	320	0	0	0

● Nombre de personnes exposées aux voies communales (par voie)

VOIE	Nombre de personnes exposées - Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
Allée d'Athènes	0	0	0	0	0	0
Allée Goldschmidt	13	14	16	8	0	10
Allée de la Robertsau	236	79	733	211	0	818
Allée de l'Europe	21	7	0	0	0	0
Allée des Comtes	239	228	60	0	0	0
Allée des Droits de l'Homme	245	0	0	0	0	0
Allée Jean Pierre Levy	320	266	0	0	0	0
Allée Kastner	9	183	5	0	0	0
Allée Richard Wagner	15	282	10	7	0	13
Avenue Briand	125	0	287	0	0	0
Avenue Jean-Jaurès	63	756	130	0	0	4
Avenue d'Alsace	12	16	19	168	0	184
Avenue de Colmar	281	119	1983	76	0	1083
Avenue de la Forêt Noire	785	180	901	1143	0	1974
Avenue de la Liberté	0	0	475	0	0	0
Avenue de l'Europe (Strasbourg)	27	43	1	0	0	0
Avenue Schuman	44	55	11	0	0	0
Avenue des Vosges	313	78	480	1854	0	2195
Avenue du Général De Gaulle	159	397	863	121	0	121
Avenue du Neuhof	258	634	129	45	0	117
Avenue Herrenschmidt	185	27	58	35	0	38
Avenue Messmer	6	16	17	0	0	0
Avenue Molière	150	4	16	0	0	0
Avenue Corneille	741	463	0	0	0	0
Avenue Mendes-France	741	358	385	538	1	744
Avenue Shakespeare	0	344	0	0	0	0
Boulevard Clemenceau	175	236	119	170	0	284
Boulevard d'Anvers	178	9	736	0	0	0
Boulevard de Dresde	0	0	0	0	0	0
Boulevard de la Dordogne	24	0	435	0	0	435
Boulevard de la Marne	23	40	1096	0	0	0
Boulevard de Lyon	120	16	29	1518	156	1703
Boulevard de Metz	1	0	0	288	0	288
Boulevard de Nancy	0	140	29	195	0	224
Boulevard du Président Poincaré	115	0	183	0	0	20
Boulevard du Président Wilson	244	48	191	740	0	917
Boulevard Jacques Preiss	25	34	154	0	0	135
Boulevard Leblois	0	0	584	0	0	0

VOIE	Nombre de personnes exposées - Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
Boulevard Ohmacht	23	0	37	0	0	29
Boulevard Pflimlin	13	0	1	0	0	0
Chemin Goeb	12	0	5	0	0	0
Place de Bordeaux	68	0	0	0	0	0
Place de Haguenau	7	190	3	0	0	0
Place de la Gare	56	0	477	0	0	0
Place de l'Université	0	0	101	0	0	0
Place Sébastien Brant	0	0	133	0	0	0
Pont d'Anvers	303	6	3	0	0	0
Pont d'Austerlitz	0	0	0	0	0	0
Pont d'Auvergne	4	0	0	0	0	0
Pont de la Porte du Canal	0	0	0	0	0	0
Pont du Heyritz	0	0	0	0	0	0
Quai des Alpes	203	519	639	0	0	0
Quai des Bateliers	0	0	0	133	0	133
Quai des Belges	3	26	133	0	0	0
Quai des Pêcheurs	71	160	58	128	0	186
Quai du Général Koenig	929	0	228	0	0	163
Quai du Maire Dietrich	69	0	181	0	0	0
Quai Finkmatt	0	0	0	0	0	0
Quai Fustel de Coulanges	2	0	0	1000	0	1000
Quai Jacoutot	6	0	0	0	0	0
Quai Louis Pasteur	249	7	0	0	0	0
Quai St Nicolas	126	232	32	199	0	199
Rond-point de la Gare aux Marchandises	6	0	0	0	0	0
Rond-point Mendes France	111	92	0	0	0	0
Route Burkel	2	0	14	0	0	14
Route d'Altenheim	25	22	103	0	0	47
Route de la Wantzenau	409	244	398	527	0	849
Route de l'Hôpital	124	56	46	151	0	182
Route de Mittelhausbergen	511	364	338	682	0	905
Route de Lyon	176	100	142	6	0	64
Route de Strasbourg	162	143	233	98	0	217
Route des Romains	652	376	1314	298	0	1140
Route d'Eschau	17	29	0	0	0	0
Route du Neuhof	20	3	23	0	0	3
Route du Petit Rhin	16	13	9	0	0	0
Route du Polygone	421	92	96	2215	0	2274
Route du Rhin	3221	861	256	495	63	719
Rue du Marais	1320	577	678	49	0	85
Rue Albert Calmette	529	0	0	0	0	0

VOIE	Nombre de personnes exposées - Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
Rue Alfred Kastler	0	0	0	0	0	0
Rue Averroes	1	0	0	0	0	0
Rue Boecklin	56	35	229	412	0	544
Rue Charles Ehret	3	37	26	0	0	0
Rue Charles Péguy	0	9	0	0	0	0
Rue Coulaux	0	0	1	0	0	1
Rue d'Ankara	64	111	59	0	0	0
Rue David Richard	0	4	0	0	0	0
Rue de Haguenau	0	0	185	0	0	0
Rue de Hochfelden	44	10	0	0	0	0
Rue de Koenigshoffen	163	18	5	66	0	70
Rue de la Ceinture	28	48	17	0	0	0
Rue de la Durance	11	0	12	0	0	12
Rue de la Montagne Verte	158	92	13	0	0	2
Rue de la Plaine des Bouchers	23	5	9	0	0	0
Rue de la Porte de l'Hôpital	0	2	219	0	0	0
Rue de la Première Armée	889	0	1143	0	0	464
Rue de la Rochelle	5	1	0	0	0	0
Rue de la Tour Verte	22	1	1	0	0	0
Rue de l'III	388	306	468	20	0	81
Rue de l'Industrie	43	95	4	0	0	0
Rue de Lorraine	56	68	0	0	0	0
Rue de Molsheim	410	22	432	189	0	499
Rue de Niederbronn	1	0	144	0	0	144
Rue de Palerme	162	297	268	0	0	44
Rue de Rome	0	221	0	0	0	0
Rue de Saales	0	2	342	0	0	342
Rue de Sébastopol	0	30	445	58	0	58
Rue de Soultz	139	266	627	0	0	21
Rue de Wasselonne	0	0	410	55	0	465
Rue de Wissembourg	0	65	11	0	0	6
Rue d'Eckbolsheim	39	46	4	0	0	1
Rue d'Ertsein	0	0	61	0	0	0
Rue des Frères Mathis	65	30	231	0	0	0
Rue des Trois Maires	49	39	2	0	0	0
Rue des Vignes	0	0	0	0	0	0
Rue d'Ostwald	481	335	571	35	0	78
Rue du Bauerngrund	3	1	0	0	0	0
Rue du Conseil des XV	0	3	0	0	0	0
Rue du Cygne	16	2	13	31	0	31
Rue du Doubs	59	271	2	0	0	0

VOIE	Nombre de personnes exposées - Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
Rue du Faubourg de Pierre	3	76	1	503	0	503
Rue du Faubourg de Saverne	21	0	293	0	0	0
Rue du Général Conrad	4	2	26	0	0	0
Rue du Général Leclerc	143	77	263	58	0	85
Rue du Général Picquart	7	0	21	0	0	0
Rue du Havre	272	23	22	0	0	0
Rue du Landsberg	267	23	147	0	0	102
Rue du Héron	3	13	16	0	0	
Rue du Lazaret	5	39	93	118	0	198
Rue du Marais	1320	577	678	49	0	85
Rue du Marais Vert	0	0	0	291	0	291
Rue du Marché Gare	0	2	11	0	0	0
Rue du Maréchal Lefebvre	0	0	0	0	0	0
Rue du Pont Schuhansen	12	15	25	0	0	7
Rue du Port du Rhin	0	0	4	1	0	1
Rue du Rheinfeld	0	0	0	0	0	0
Rue du Rhin Napoléon	67	22	2	7	0	7
Rue du Rhin Tortu	196	53	13	0	0	0
Rue du Roethig	81	50	17	0	0	6
Rue du Wacken	37	140	0	0	0	0
Rue d'Ypres	0	0	28	0	0	0
Rue Edmond Michelet	3	10	0	0	0	0
Rue Edmond Rostand	0	0	0	0	0	0
Rue Finkwiller	0	85	75	317	0	329
Rue Georges Wodli	15	44	31	0	0	4
Rue Humann	41	0	386	0	0	386
Rue Jean Monnet	0	12	0	0	0	0
Rue Jean Wenger-Valentin	82	7	180	0	0	0
Rue Joseph Graff	0	0	0	0	0	0
Rue Martin Schongauer	146	17	0	0	0	0
Rue Mélanie	7	29	22	0	0	6
Rue Paul Dopf	73	191	3	0	0	0
Rue Paul Rohmer	0	0	0	0	0	0
Rue René Descartes	3	0	0	0	0	0
Rue René Fontaine	0	0	0	0	0	0
Rue Sainte Marguerite	0	0	258	0	0	234
Avenue de l'Europe (Schiltigheim)	0	0	0	0	0	0
Rue Vauban	169	0	657	45	0	222
Avenue Leriche	72	80	119	0	0	29
Boulevard de la Libération	89	21	30	62	0	92
Grand-Rue	13	12	111	304	0	401

VOIE	Nombre de personnes exposées - Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
Rue du Marché aux Grains	9	29	85	0	0	0
Rue du Maréchal Foch	83	34	230	0	0	192
Route de Bitche	61	82	98	175	0	220
Route de Soufflenheim	197	32	260	0	0	115
Rue du Canal	17	10	22	0	0	3
Boulevard 2 ^{ème} Dragons	4	0	38	0	0	0
Ex RD159	161	100	296	320	0	415

VOIE	Nombre de personnes exposées - Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
Allée d'Athènes	0	0	0	0	0	0
Allée Goldschmidt	14	16	8	0	0	0
Allée de la Robertsau	79	833	112	0	0	0
Allée de l'Europe	7	0	0	0	0	0
Allée des Comtes	146	60	0	0	0	0
Allée des Droits de l'Homme	245	0	0	0	0	0
Allée Jean Pierre Levy	450	0	0	0	0	0
Allée Kastner	183	5	0	0	0	0
Allée Richard Wagner	282	10	7	0	0	0
Avenue Briand	0	287	0	0	0	0
Avenue Jean-Jaurès	749	136	0	0	0	0
Avenue d'Alsace	19	22	168	0	0	168
Avenue de Colmar	159	2012	0	0	0	0
Avenue de la Forêt Noire	180	512	1531	0	0	373
Avenue de la Liberté	203	271	0	0	0	0
Avenue de l'Europe (Strasbourg)	43	1	0	0	0	0
Avenue Schuman	35	0	0	0	0	0
Avenue des Vosges	78	480	1854	0	0	384
Avenue du Général De Gaulle	361	899	121	0	0	37
Avenue du Neuhof	487	132	40	0	0	0
Avenue Herrenschildt	24	58	35	0	0	0
Avenue Messmer	23	10	0	0	0	0
Avenue Molière	4	16	0	0	0	0
Avenue Corneille	613	0	0	0	0	0
Avenue Mendes-France	427	522	694	32	0	385
Avenue Shakespeare	344	0	0	0	0	0
Boulevard Clemenceau	295	119	170	0	0	0
Boulevard d'Anvers	9	736	0	0	0	0
Boulevard de Dresde	0	0	0	0	0	0
Boulevard de la Dordogne	0	435	0	0	0	0

VOIE	Nombre de personnes exposées - Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
Boulevard de la Marne	0	1136	0	0	0	0
Boulevard de Lyon	16	0	1547	156	0	1674
Boulevard de Metz	0	0	288	0	0	288
Boulevard de Nancy	34	135	195	0	0	144
Boulevard du Président Poincaré	4	179	0	0	0	0
Boulevard du Président Wilson	48	191	740	0	0	687
Boulevard Jacques Preiss	32	150	0	0	0	0
Boulevard Leblois	0	584	0	0	0	0
Boulevard Ohmacht	7	30	0	0	0	0
Boulevard Pflimlin	1	0	0	0	0	0
Chemin Goeb	0	5	0	0	0	0
Place de Bordeaux	0	0	0	0	0	0
Place de Haguenau	190	3	0	0	0	0
Place de la Gare	0	477	0	0	0	0
Place de l'Université	0	101	0	0	0	0
Place Sébastien Brant	0	133	0	0	0	0
Pont d'Anvers	6	3	0	0	0	0
Pont d'Austerlitz	0	0	0	0	0	0
Pont d'Auvergne	0	0	0	0	0	0
Pont de la Porte du Canal	0	0	0	0	0	0
Pont du Heyritz	0	0	0	0	0	0
Quai des Alpes	532	639	0	0	0	0
Quai des Bateliers	0	0	133	0	0	0
Quai des Belges	76	83	0	0	0	0
Quai des Pêcheurs	160	0	187	0	0	84
Quai du Général Koenig	112	228	0	0	0	0
Quai du Maire Dietrich	0	181	0	0	0	0
Quai Finkmatt	0	0	0	0	0	0
Quai Fustel de Coulanges	0	0	1000	0	0	1000
Quai Jacoutot	0	0	0	0	0	0
Quai Louis Pasteur	6	2	0	0	0	0
Quai Saint Nicolas	304	32	199	0	0	0
Rond-point de la Gare aux Marchandises	0	0	0	0	0	0
Rond-point Mendes France	92	0	0	0	0	0
Route Burkel	0	14	0	0	0	0
Route d'Altenheim	22	103	0	0	0	0
Route de la Wantzenau	240	478	430	0	0	81
Route de l'Hôpital	56	97	100	0	0	0
Route de Mittelhausbergen	161	446	564	0	0	10
Route de Lyon	99	140	3	0	0	0
Route de Strasbourg	143	262	68	0	0	0
Route des Romains	364	1352	299	0	0	41
Route d'Eschau	3	0	0	0	0	0
Route du Neuhof	3	23	0	0	0	0
Route du Petit Rhin	13	9	0	0	0	0

VOIE	Nombre de personnes exposées - Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
Route du Polygone	92	181	2131	0	0	52
Route du Rhin	2264	278	389	344	0	539
Rue du Marais	1185	50	49	0	0	0
Rue Albert Calmette	202	0	0	0	0	0
Rue Alfred Kastler	0	0	0	0	0	0
Rue Averroes	0	0	0	0	0	0
Rue Boecklin	145	254	276	0	0	0
Rue Charles Ehret	37	26	0	0	0	0
Rue Charles Péguy	9	0	0	0	0	0
Rue Coulaux	0	1	0	0	0	0
Rue d'Ankara	111	59	0	0	0	0
Rue David Richard	3	1	0	0	0	0
Rue de Haguenau	0	185	0	0	0	0
Rue de Hochfelden	10	0	0	0	0	0
Rue de Koenigshoffen	17	2	70	0	0	29
Rue de la Ceinture	53	17	0	0	0	0
Rue de la Durance	0	0	12	0	0	0
Rue de la Montagne Verte	96	13	0	0	0	0
Rue de la Plaine des Bouchers	9	9	0	0	0	0
Rue de la Porte de l'Hôpital	0	221	0	0	0	0
Rue de la Première Armée	0	1143	0	0	0	0
Rue de la Rochelle	1	0	0	0	0	0
Rue de la Tour Verte	1	1	0	0	0	0
Rue de l'Ill	306	470	17	0	0	0
Rue de l'Industrie	37	0	0	0	0	0
Rue de Lorraine	14	0	0	0	0	0
Rue de Molsheim	22	481	140	0	0	140
Rue de Niederbronn	0	143	1	0	0	0
Rue de Palerme	297	268	0	0	0	0
Rue de Rome	221	0	0	0	0	0
Rue de Saales	0	342	0	0	0	0
Rue de Sébastopol	30	445	58	0	0	0
Rue de Soultz	266	627	0	0	0	0
Rue de Wasselonne	0	410	55	0	0	0
Rue de Wissembourg	65	11	0	0	0	0
Rue d'Eckbolsheim	43	4	0	0	0	0
Rue d'Ertsein	61	0	0	0	0	0
Rue des Frères Mathis	27	233	0	0	0	0
Rue des Trois Maires	37	0	0	0	0	0
Rue des Vignes	0	0	0	0	0	0
Rue d'Ostwald	383	567	29	0	0	0
Rue du Bauerngrund	1	0	0	0	0	0
Rue du Conseil des XV	3	0	0	0	0	0
Rue du Cygne	2	13	31	0	0	0
Rue du Doubs	271	2	0	0	0	0

VOIE	Nombre de personnes exposées - Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
Rue du Faubourg de Pierre	76	60	444	0	0	0
Rue du Faubourg de Saverne	0	293	0	0	0	0
Rue du Général Conrad	0	28	0	0	0	0
Rue du Général Leclerc	258	120	15	0	0	0
Rue du Général Picquart	0	21	0	0	0	0
Rue du Havre	41	30	0	0	0	0
Rue du Héron	15	8	0	0	0	0
Rue du Landsberg	27	143	0	0	0	0
Rue du Lazaret	39	93	118	0	0	0
Rue du Marais	1185	50	49	0	0	0
Rue du Marais Vert	0	0	291	0	0	0
Rue du Marché Gare	0	13	0	0	0	0
Rue du Maréchal Lefebvre	0	0	0	0	0	0
Rue du Pont Schuhansen	16	25	0	0	0	0
Rue du Port du Rhin	0	4	1	0	0	0
Rue du Rheinfeld	0	0	0	0	0	0
Rue du Rhin Napoléon	28	9	7	0	0	7
Rue du Rhin Tortu	53	13	0	0	0	0
Rue du Roethig	17	0	0	0	0	0
Rue du Wacken	116	0	0	0	0	0
Rue d'Ypres	0	28	0	0	0	0
Rue Edmond Michelet	0	0	0	0	0	0
Rue Edmond Rostand	0	0	0	0	0	0
Rue Finkwiller	116	44	317	0	0	8
Rue Georges Wodli	44	31	0	0	0	0
Rue Humann	0	386	0	0	0	0
Rue Jean Monnet	12	0	0	0	0	0
Rue Jean Wenger-Valentin	7	180	0	0	0	0
Rue Joseph Graff	0	0	0	0	0	0
Rue Martin Schongauer	17	0	0	0	0	0
Rue Mélanie	29	22	0	0	0	0
Rue Paul Dopf	184	1	0	0	0	0
Rue Paul Rohmer	0	0	0	0	0	0
Rue René Descartes	0	0	0	0	0	0
Rue René Fontaine	0	0	0	0	0	0
Rue Sainte Marguerite	0	258	0	0	0	0
Rue Vauban	0	657	45	0	0	0
Avenue de l'Europe (Schiltigheim)	0	0	0	0	0	0
Avenue Leriche	82	119	0	0	0	0
Boulevard de la Libération	35	30	62	0	0	21
Grand-Rue	12	66	349	0	0	156
Rue du Marché aux Grains	69	45	0	0	0	0

VOIE	Nombre de personnes exposées - Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
Rue du Maréchal Foch	0	230	0	0	0	0
Route de Bitche	77	97	185	0	0	4
Route de Soufflenheim	50	215	47	0	0	0
Rue du Canal	12	20	0	0	0	0
Boulevard 2 ^{ème} Dragons	0	38	0	0	0	0
Ex RD159	103	296	320	0	0	0

● Nombre de d'établissements de santé exposés aux voies communales (par voie)

VOIE	Nombre d'établissements de santé exposés - Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
Allée d'Athènes	0	0	0	0	0	0
Allée Goldschmidt	0	0	0	0	0	0
Allée de la Robertsau	0	0	1	0	0	1
Allée de l'Europe	0	0	0	0	0	0
Allée des Comtes	0	0	0	0	0	0
Allée des Droits de l'Homme	0	0	0	0	0	0
Allée Jean Pierre Levy	0	0	0	0	0	0
Allée Kastner	0	0	0	0	0	0
Allée Richard Wagner	0	0	0	0	0	0
Avenue Briand	0	0	0	0	0	0
Avenue Jean-Jaurès	0	0	0	0	0	0
Avenue d'Alsace	0	0	0	0	0	0
Avenue de Colmar	0	0	0	0	0	0
Avenue de la Forêt Noire	0	0	0	0	0	0
Avenue de la Liberté	0	0	0	0	0	0
Avenue de l'Europe (Strasbourg)	0	0	0	0	0	0
Avenue Schuman	0	0	0	0	0	0
Avenue des Vosges	0	0	0	1	0	1
Avenue du Général De Gaulle	0	0	0	0	0	0
Avenue du Neuhof	0	0	1	0	0	1
Avenue Herrenschildt	0	0	0	0	0	0
Avenue Messmer	0	0	0	0	0	0
Avenue Molière	0	0	1	0	0	0
Avenue Corneille	0	0	0	0	0	0
Avenue Mendes-France	0	0	0	0	0	0
Avenue Shakespeare	0	1	0	0	0	0
Boulevard Clemenceau	0	0	0	0	0	0
Boulevard d'Anvers	0	0	0	0	0	0
Boulevard de Dresde	0	0	0	0	0	0
Boulevard de la Dordogne	0	0	0	0	0	0
Boulevard de la Marne	0	0	0	0	0	0
Boulevard de Lyon	0	0	0	0	0	0
Boulevard de Metz	0	0	0	0	0	0
Boulevard de Nancy	0	0	0	0	0	0
Boulevard du Président Poincaré	0	0	0	0	0	0
Boulevard du Président Wilson	0	0	0	0	0	0
Boulevard Jacques Preiss	0	0	1	0	0	1
Boulevard Leblois	0	0	0	0	0	0

VOIE	Nombre d'établissements de santé exposés - Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
Boulevard Ohmacht	0	0	0	0	0	0
Boulevard Pflimlin	0	0	0	0	0	0
Chemin Goeb	0	0	0	0	0	0
Place de Bordeaux	0	0	0	0	0	0
Place de Haguenau	0	1	0	0	0	0
Place de la Gare	0	0	0	0	0	0
Place de l'Université	0	0	0	0	0	0
Place Sébastien Brant	0	0	0	0	0	0
Pont d'Anvers	0	0	0	0	0	0
Pont d'Austerlitz	0	0	0	0	0	0
Pont d'Auvergne	0	0	0	0	0	0
Pont de la Porte du Canal	0	0	0	0	0	0
Pont du Heyritz	0	0	0	0	0	0
Quai des Alpes	0	0	0	0	0	0
Quai des Bateliers	0	0	0	0	0	0
Quai des Belges	0	0	0	0	0	0
Quai des Pêcheurs	0	0	0	0	0	0
Quai du Général Koenig	0	0	0	0	0	0
Quai du Maire Dietrich	0	0	0	0	0	0
Quai Finkmatt	0	0	0	0	0	0
Quai Fustel de Coulanges	0	0	0	0	0	0
Quai Jacoutot	0	0	0	0	0	0
Quai Louis Pasteur	0	0	0	1	0	1
Quai Saint Nicolas	0	0	0	0	0	0
Rond-point de la Gare aux Marchandises	0	0	0	0	0	0
Rond-point Mendes France	0	0	0	0	0	0
Route Burkel	0	0	0	0	0	0
Route d'Altenheim	0	0	0	0	0	0
Route de la Wantzenau	0	0	1	0	0	0
Route de l'Hôpital	0	0	0	0	0	0
Route de Mittelhausbergen	0	0	0	0	0	0
Route de Lyon	0	0	0	0	0	0
Route de Strasbourg	0	0	0	0	0	0
Route des Romains	0	0	0	0	0	0
Route d'Eschau	0	0	0	0	0	0
Route du Neuhof	0	0	0	0	0	0
Route du Petit Rhin	0	0	0	0	0	0
Route du Polygone	0	0	0	0	0	0
Route du Rhin	0	1	0	0	0	0
Rue du Marais	0	0	2	0	0	0

VOIE	Nombre d'établissements de santé exposés - Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
Rue Albert Calmette	0	0	0	0	0	0
Rue Alfred Kastler	0	0	0	0	0	0
Rue Averroes	0	0	0	0	0	0
Rue Boecklin	0	0	0	0	0	0
Rue Charles Ehret	0	0	0	0	0	0
Rue Charles Péguy	0	0	0	0	0	0
Rue Coulaux	0	0	0	0	0	0
Rue d'Ankara	0	0	0	0	0	0
Rue David Richard	0	1	0	0	0	0
Rue de Haguenau	1	0	0	0	0	0
Rue de Hochfelden	0	0	0	0	0	0
Rue de Koenigshoffen	0	0	0	0	0	0
Rue de la Ceinture	0	0	0	0	0	0
Rue de la Durance	0	0	0	0	0	0
Rue de la Montagne Verte	0	0	0	0	0	0
Rue de la Plaine des Bouchers	0	0	0	0	0	0
Rue de la Porte de l'Hôpital	0	1	0	0	0	0
Rue de la Première Armée	0	0	0	0	0	0
Rue de la Rochelle	0	0	0	0	0	0
Rue de la Tour Verte	0	0	0	0	0	0
Rue de l'III	0	0	0	0	0	0
Rue de l'Industrie	0	0	0	0	0	0
Rue de Lorraine	0	0	0	0	0	0
Rue de Molsheim	0	0	1	0	0	0
Rue de Niederbronn	0	0	0	0	0	0
Rue de Palerme	0	0	0	0	0	0
Rue de Rome	0	0	0	0	0	0
Rue de Saales	0	0	0	0	0	0
Rue de Sébastopol	1	0	0	0	0	0
Rue de Soultz	0	0	0	0	0	0
Rue de Wasselonne	0	0	0	0	0	0
Rue de Wissembourg	0	0	0	0	0	0
Rue d'Eckbolsheim	0	0	0	0	0	0
Rue d'Ertsein	0	0	0	0	0	0
Rue des Frères Mathis	0	0	0	0	0	0
Rue des Trois Maires	0	0	0	0	0	0
Rue des Vignes	0	0	0	0	0	0
Rue d'Ostwald	0	0	0	0	0	0
Rue du Bauerngrund	0	0	0	0	0	0
Rue du Conseil des XV	0	0	0	0	0	0
Rue du Cygne	0	0	0	0	0	0
Rue du Doubs	0	0	0	0	0	0
Rue du Faubourg de Pierre	0	0	0	1	0	1

VOIE	Nombre d'établissements de santé exposés - Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
Rue du Faubourg de Saverne	0	0	0	0	0	0
Rue du Général Conrad	0	0	0	0	0	0
Rue du Général Leclerc	0	0	0	0	0	0
Rue du Général Picquart	0	0	0	0	0	0
Rue du Havre	0	0	0	0	0	0
Rue du Héron	0	0	0	0	0	0
Rue du Landsberg	0	0	0	0	0	0
Rue du Lazaret	0	0	0	0	0	0
Rue du Marais	0	0	1	0	0	0
Rue du Marais Vert	0	0	0	0	0	0
Rue du Marché Gare	0	0	0	0	0	0
Rue du Maréchal Lefebvre	0	0	0	0	0	0
Rue du Pont Schuhansen	0	0	0	0	0	0
Rue du Port du Rhin	0	0	0	0	0	0
Rue du Rheinfeld	0	0	0	0	0	0
Rue du Rhin Napoléon	0	0	0	0	0	0
Rue du Rhin Tortu	0	0	0	0	0	0
Rue du Roethig	0	0	0	0	0	0
Rue du Wacken	0	0	0	0	0	0
Rue d'Ypres	0	0	0	0	0	0
Rue Edmond Michelet	0	0	0	0	0	0
Rue Edmond Rostand	0	0	0	0	0	0
Rue Finkwiller	0	0	0	0	0	0
Rue Georges Wodli	0	0	0	0	0	0
Rue Humann	0	0	0	0	0	0
Rue Jean Monnet	0	0	0	0	0	0
Rue Jean Wenger-Valentin	0	0	0	0	0	0
Rue Joseph Graff	0	0	0	0	0	0
Rue Martin Schongauer	0	0	0	0	0	0
Rue Mélanie	0	1	0	0	0	0
Rue Paul Dopf	0	0	0	0	0	0
Rue Paul Rohmer	0	0	0	0	0	0
Rue René Descartes	0	0	0	0	0	0
Rue René Fontaine	0	0	0	0	0	0
Rue Sainte Marguerite	0	0	0	0	0	0
Rue Vauban	0	0	0	0	0	0
Avenue de l'Europe (Schiltigheim)	0	0	0	0	0	0
Avenue Leriche	0	0	0	0	0	0
Boulevard de la Libération	0	0	0	0	0	0
Grand-Rue	0	0	0	0	0	0
Rue du Marché aux Grains	0	0	0	0	0	0
Rue du Maréchal Foch	0	0	0	0	0	0

VOIE	Nombre d'établissements de santé exposés - Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
Route de Bitche	0	0	0	0	0	0
Route de Soufflenheim	0	0	0	0	0	0
Rue du Canal	0	0	0	0	0	0
Boulevard 2 ^{ème} Dragons	0	0	0	0	0	0
Ex RD159	0	0	0	0	0	0

VOIES	Nombre d'établissements de santé exposés - Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
Allée d'Athènes	0	0	0	0	0	
Allée Goldschmidt	0	0	0	0	0	0
Allée de la Robertsau	0	1	0	0	0	0
Allée de l'Europe	0	0	0	0	0	0
Allée des Comtes	0	0	0	0	0	0
Allée des Droits de l'Homme	0	0	0	0	0	0
Allée Jean Pierre Levy	0	0	0	0	0	0
Allée Kastner	0	0	0	0	0	0
Allée Richard Wagner	0	0	0	0	0	0
Avenue Briand	0	0	0	0	0	0
Avenue Jean-Jaurès	0	0	0	0	0	0
Avenue d'Alsace	0	0	0	0	0	0
Avenue de Colmar	0	0	0	0	0	0
Avenue de la Forêt Noire	0	0	0	0	0	0
Avenue de la Liberté	0	0	0	0	0	0
Avenue de l'Europe (Strasbourg)	0	0	0	0	0	0
Avenue Schuman	0	0	0	0	0	0
Avenue des Vosges	0	0	1	0	0	0
Avenue du Général de Gaulle	0	0	0	0	0	0
Avenue du Neuhof	0	1	0	0	0	0
Avenue Herrenschildt	0	0	0	0	0	0
Avenue Messmer	0	0	0	0	0	0
Avenue Molière	0	1	0	0	0	0
Avenue Corneille	0	0	0	0	0	0
Avenue Mendes-France	0	0	0	0	0	0
Avenue Shakespeare	1	0	0	0	0	0
Boulevard Clemenceau	0	0	0	0	0	0
Boulevard d'Anvers	0	0	0	0	0	0
Boulevard de Dresde	0	0	0	0	0	0
Boulevard de la Dordogne	0	0	0	0	0	0
Boulevard de la Marne	0	0	0	0	0	0
Boulevard de Lyon	0	0	0	0	0	0
Boulevard de Metz	0	0	0	0	0	0
Boulevard de Nancy	0	0	0	0	0	0
Boulevard du Président Poincaré	0	0	0	0	0	0
Boulevard du Président Wilson	0	0	0	0	0	0
Boulevard Jacques Preiss	0	1	0	0	0	0
Boulevard Leblois	0	0	0	0	0	0

VOIES	Nombre d'établissements de santé exposés - Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
Boulevard Ohmacht	0	0	0	0	0	0
Boulevard Pflimlin	0	0	0	0	0	0
Chemin Goeb	0	0	0	0	0	0
Place de Bordeaux	0	0	0	0	0	0
Place de Haguenau	1	0	0	0	0	0
Place de la Gare	0	0	0	0	0	0
Place de l'Université	0	0	0	0	0	0
Place Sébastien Brant	0	0	0	0	0	0
Pont d'Anvers	0	0	0	0	0	0
Pont d'Austerlitz	0	0	0	0	0	0
Pont d'Auvergne	0	0	0	0	0	0
Pont de la Porte du Canal	0	0	0	0	0	0
Pont du Heyritz	0	0	0	0	0	0
Quai des Alpes	0	0	0	0	0	0
Quai des Bateliers	0	0	0	0	0	0
Quai des Belges	0	0	0	0	0	0
Quai des Pêcheurs	0	0	0	0	0	0
Quai du Général Koenig	0	0	0	0	0	0
Quai du Maire Dietrich	0	0	0	0	0	0
Quai Finkmatt	0	0	0	0	0	0
Quai Fustel de Coulanges	0	0	0	0	0	0
Quai Jacoutot	0	0	0	0	0	0
Quai Louis Pasteur	0	0	1	0	0	1
Quai Saint Nicolas	0	0	0	0	0	0
Rond-point de la Gare aux Marchandisess	0	0	0	0	0	0
Rond-point Mendes France	0	0	0	0	0	0
Route Burkel	0	0	0	0	0	0
Route d'Altenheim	0	0	0	0	0	0
Route de la Wantzenau	0	1	0	0	0	0
Route de l'Hôpital	0	0	0	0	0	0
Route de Mittelhausbergen	0	0	0	0	0	0
Route de Lyon	0	0	0	0	0	0
Route de Strasbourg	0	0	0	0	0	0
Route des Romains	0	0	0	0	0	0
Route d'Eschau	0	0	0	0	0	0
Route du Neuhof	0	0	0	0	0	0
Route du Petit Rhin	0	0	0	0	0	0
Route du Polygone	0	0	0	0	0	0
Route du Rhin	0	1	0	0	0	0
Rue du Marais	2	0	0	0	0	0

VOIES	Nombre d'établissements de santé exposés - Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
Rue Albert Calmette	0	0	0	0	0	0
Rue Alfred Kastler	0	0	0	0	0	0
Rue Averroes	0	0	0	0	0	0
Rue Boecklin	0	0	0	0	0	0
Rue Charles Ehret	0	0	0	0	0	0
Rue Charles Péguy	0	0	0	0	0	0
Rue Coulaux	0	0	0	0	0	0
Rue d'Ankara	0	0	0	0	0	0
Rue David Richard	1	0	0	0	0	0
Rue de Haguenau	0	0	0	0	0	0
Rue de Hochfelden	0	0	0	0	0	0
Rue de Koenigshoffen	0	0	0	0	0	0
Rue de la Ceinture	0	0	0	0	0	0
Rue de la Durance	0	0	0	0	0	0
Rue de la Montagne Verte	0	0	0	0	0	0
Rue de la Plaine des Bouchers	0	0	0	0	0	0
Rue de la Porte de l'Hôpital	1	0	0	0	0	0
Rue de la Première Armée	0	0	0	0	0	0
Rue de la Rochelle	0	0	0	0	0	0
Rue de la Tour Verte	0	0	0	0	0	0
Rue de l'Ill	0	0	0	0	0	0
Rue de l'Industrie	0	0	0	0	0	0
Rue de Lorraine	0	0	0	0	0	0
Rue de Molsheim	1	0	0	0	0	0
Rue de Niederbronn	0	0	0	0	0	0
Rue de Palerme	0	0	0	0	0	0
Rue de Rome	0	0	0	0	0	0
Rue de Saales	0	0	0	0	0	0
Rue de Sébastopol	0	0	0	0	0	0
Rue de Sultz	0	0	0	0	0	0
Rue de Wasselonne	0	0	0	0	0	0
Rue de Wissembourg	0	0	0	0	0	0
Rue d'Eckbolsheim	0	0	0	0	0	0
Rue d'Ertsein	0	0	0	0	0	0
Rue des Frères Mathis	0	0	0	0	0	0
Rue des Trois Maires	0	0	0	0	0	0
Rue des Vignes	0	0	0	0	0	0
Rue d'Ostwald	0	0	0	0	0	0
Rue du Bauerngrund	0	0	0	0	0	0
Rue du Conseil des XV	0	0	0	0	0	0
Rue du Cygne	0	0	0	0	0	0
Rue du Doubs	0	0	0	0	0	0
Rue Faubourg de Pierre	0	0	1	0	0	0

VOIES	Nombre d'établissements de santé exposés - Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
Rue du Faubourg de Saverne	0	0	0	0	0	0
Rue du Général Conrad	0	0	0	0	0	0
Rue du Général Leclerc	0	0	0	0	0	0
Rue du Général Picquart	0	0	0	0	0	0
Rue du Havre	0	0	0	0	0	0
Rue du Héron	0	0	0	0	0	0
Rue du Landsberg	0	0	0	0	0	0
Rue du Lazaret	0	0	0	0	0	0
Rue du Marais	1	0	0	0	0	0
Rue du Marais Vert	0	0	0	0	0	0
Rue du Marché Gare	0	0	0	0	0	0
Rue du Maréchal Lefebvre	0	0	0	0	0	0
Rue du Pont Schuhansen	0	0	0	0	0	0
Rue du Port du Rhin	0	0	0	0	0	0
Rue du Rheinfeld	0	0	0	0	0	0
Rue du Rhin Napoléon	0	0	0	0	0	0
Rue du Rhin Tortu	0	0	0	0	0	0
Rue du Roethig	0	0	0	0	0	0
Rue du Wacken	0	0	0	0	0	0
Rue d'Ypres	0	0	0	0	0	0
Rue Edmond Michelet	0	0	0	0	0	0
Rue Edmond Rostand	0	0	0	0	0	0
Rue Finkwiller	0	0	0	0	0	0
Rue Georges Wodli	0	0	0	0	0	0
Rue Humann	0	0	0	0	0	0
Rue Jean Monnet	0	0	0	0	0	0
Rue Jean Wenger-Valentin	0	0	0	0	0	0
Rue Joseph Graff	0	0	0	0	0	0
Rue Martin Schongauer	0	0	0	0	0	0
Rue Mélanie	1	0	0	0	0	0
Rue Paul Dopf	0	0	0	0	0	0
Rue Paul Rohmer	0	0	0	0	0	0
Rue René Descartes	0	0	0	0	0	0
Rue René Fontaine	0	0	0	0	0	0
Rue Sainte Marguerite	0	0	0	0	0	0
Rue Vauban	0	0	0	0	0	0
Avenue de l'Europe (Schiltigheim)	0	0	0	0	0	0
Avenue Leriche	0	0	0	0	0	0
Boulevard de la Libération	0	0	0	0	0	0
Grand-Rue	0	0	0	0	0	0
Rue du Marché aux Grains	0	0	0	0	0	0
Rue du Maréchal Foch	0	0	0	0	0	0
Route de Bitche	0	0	0	0	0	0
Route de Soufflenheim	0	0	0	0	0	0
Rue du Canal	0	0	0	0	0	0
Boulevard 2 ^{ème} Dragons	0	0	0	0	0	0
Ex RD159	0	0	0	0	0	0

Nombre de d'établissements d'enseignement exposés aux voies communales (par voie)

VOIE	Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
Allée d'Athènes	1	0	0	0	0	0
Allée Goldschmidt	0	0	0	0	0	0
Allée de la Robertsau	0	0	1	0	0	1
Allée de l'Europe	0	0	0	0	0	0
Allée des Comtes	0	0	0	0	0	0
Allée des Droits de l'Homme	0	0	0	0	0	0
Allée Jean Pierre Levy	0	0	0	0	0	0
Allée Kastner	0	0	0	0	0	0
Allée Richard Wagner	0	0	0	0	0	0
Avenue Briand	0	0	0	0	0	0
Avenue Jean-Jaurès	0	2	0	0	0	0
Avenue d'Alsace	0	0	0	0	0	0
Avenue de Colmar	1	1	0	0	0	0
Avenue de la Forêt Noire	0	1	1	0	0	2
Avenue de la Liberté	0	0	0	0	0	0
Avenue de l'Europe (Strasbourg)	0	0	0	0	0	0
Avenue Schuman	0	0	0	0	0	0
Avenue des Vosges	0	0	0	1	0	1
Avenue du Général De Gaulle	1	0	0	0	0	0
Avenue du Neuhof	2	0	0	0	0	0
Avenue Herrenschildt	0	1	0	0	0	0
Avenue Messmer	0	0	0	0	0	0
Avenue Molière	0	0	0	0	0	0
Avenue Corneille	0	0	0	0	0	0
Avenue Mendes-France	0	0	0	0	0	0
Avenue Shakespeare	0	0	0	0	0	0
Boulevard Clemenceau	0	0	0	0	0	0
Boulevard d'Anvers	0	1	1	0	0	0
Boulevard de Dresde	0	0	0	0	0	0
Boulevard de la Dordogne	0	0	1	0	0	1
Boulevard de la Marne	0	0	0	0	0	0
Boulevard de Lyon	0	0	0	0	0	0
Boulevard de Metz	0	0	0	0	0	0
Boulevard de Nancy	0	1	0	0	0	0
Boulevard du Président Poincaré	0	0	0	0	0	0
Boulevard du Président Wilson	1	0	0	0	0	0
Boulevard Jacques Preiss	0	0	0	0	0	0

VOIE	Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
Boulevard Leblois	0	1	0	0	0	0
Boulevard Ohmacht	0	0	0	0	0	0
Boulevard Pflimlin	0	1	0	0	0	0
Chemin Goeb	0	0	0	0	0	0
Place de Bordeaux	1	0	0	0	0	0
Place de Haguenau	0	0	0	0	0	0
Place de la Gare	0	0	0	0	0	0
Place de l'Université	0	1	0	0	0	0
Place Sébastien Brant	0	0	0	0	0	0
Pont d'Anvers	0	0	0	0	0	0
Pont d'Austerlitz	0	0	0	0	0	0
Pont d'Auvergne	0	0	0	0	0	0
Pont de la Porte du Canal	1	0	0	0	0	0
Pont du Heyritz	0	0	0	0	0	0
Quai des Alpes	0	0	1	0	0	0
Quai des Bateliers	1	1	0	0	0	0
Quai des Belges	0	0	0	0	0	0
Quai des Pêcheurs	0	1	0	0	0	0
Quai du Général Koenig	0	0	0	0	0	0
Quai du Maire Dietrich	0	0	0	0	0	0
Quai Finkmatt	1	0	0	0	0	0
Quai Fustel de Coulanges	0	0	0	0	0	0
Quai Jacoutot	0	0	0	0	0	0
Quai Louis Pasteur	0	2	0	0	0	0
Quai Saint Nicolas	0	0	0	0	0	0
Rond-point de la Gare aux Marchandises	0	0	0	0	0	0
Rond-point Mendes France	0	0	0	0	0	0
Route Burkel	0	0	0	0	0	0
Route d'Altenheim	0	0	1	0	0	0
Route de la Wantzenau	1	0	0	0	0	0
Route de l'Hôpital	0	0	0	0	0	0
Route de Mittelhausbergen	0	1	1	0	0	0
Route de Lyon	0	0	0	0	0	0
Route de Strasbourg	0	0	0	0	0	0
Route des Romains	0	1	0	0	0	0
Route d'Eschau	0	0	0	0	0	0
Route du Neuhof	0	0	0	0	0	0
Route du Petit Rhin	0	0	0	0	0	0
Route du Polygone	0	0	0	1	0	1
Route du Rhin	1	1	1	0	0	1
Rue du Marais	0	1	2	0	0	1
Rue Albert Calmette	0	0	0	0	0	0

VOIE	Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
Rue Alfred Kastler	0	0	0	0	0	0
Rue Averroes	0	1	0	0	0	0
Rue Boecklin	0	0	0	0	0	0
Rue Charles Ehret	0	0	0	0	0	0
Rue Charles Péguy	0	0	0	0	0	0
Rue Coulaux	0	0	0	0	0	0
Rue d'Ankara	0	0	0	0	0	0
Rue David Richard	0	0	0	0	0	0
Rue de Haguenau	0	0	0	0	0	0
Rue de Hochfelden	0	0	0	0	0	0
Rue de Koenigshoffen	0	0	0	0	0	0
Rue de la Ceinture	0	1	0	0	0	0
Rue de la Durance	0	0	0	0	0	0
Rue de la Montagne Verte	0	0	0	0	0	0
Rue de la Plaine des Bouchers	0	0	0	0	0	0
Rue de la Porte de l'Hôpital	0	0	0	0	0	0
Rue de la Première Armée	0	0	0	0	0	0
Rue de la Rochelle	0	0	0	0	0	0
Rue de la Tour Verte	0	0	0	0	0	0
Rue de l'III	0	0	0	0	0	0
Rue de l'Industrie	0	0	0	0	0	0
Rue de Lorraine	0	0	0	0	0	0
Rue de Molsheim	0	0	0	0	0	0
Rue de Niederbronn	0	0	0	0	0	0
Rue de Palerme	0	0	0	0	0	0
Rue de Rome	0	1	0	0	0	0
Rue de Saales	0	0	0	0	0	0
Rue de Sébastopol	0	0	0	0	0	0
Rue de Soultz	0	0	1	0	0	0
Rue de Wasselonne	0	0	0	0	0	0
Rue de Wissembourg	0	0	0	0	0	0
Rue d'Eckbolsheim	0	0	0	0	0	0
Rue d'Erstein	0	0	0	0	0	0
Rue des Frères Mathis	0	0	0	0	0	0
Rue des Trois Maires	0	0	0	0	0	0
Rue des Vignes	0	0	0	0	0	0
Rue d'Ostwald	1	0	0	0	0	0
Rue du Bauerngrund	0	0	0	0	0	0
Rue du Conseil des XV	0	0	0	0	0	0
Rue du Cygne	0	0	0	0	0	0
Rue du Doubs	0	0	0	0	0	0

VOIE	Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
Rue du Faubourg de Pierre	0	0	0	0	0	0
Rue du Faubourg de Saverne	0	0	0	0	0	0
Rue du Général Conrad	0	0	0	0	0	0
Rue du Général Leclerc	0	0	0	0	0	0
Rue du Général Picquart	0	0	0	0	0	0
Rue du Havre	1	0	0	0	0	0
Rue du Héron	0	0	0	0	0	0
Rue du Landsberg	0	0	0	0	0	0
Rue du Lazaret	0	0	0	0	0	0
Rue du Marais	0	1	2	0	0	1
Rue du Marais Vert	0	0	0	0	0	0
Rue du Marché Gare	0	0	0	0	0	0
Rue du Maréchal Lefebvre	1	0	0	0	0	0
Rue du pont Schuhansen	0	0	0	0	0	0
Rue du Port du Rhin	0	0	0	0	0	0
Rue du Rheinfeld	0	0	0	0	0	0
Rue du Rhin Napoléon	0	0	0	0	0	0
Rue du Rhin Tortu	1	0	0	0	0	0
Rue du Roethig	0	0	0	0	0	0
Rue du Wacken	0	0	0	0	0	0
Rue d'Ypres	0	0	0	0	0	0
Rue Edmond Michelet	0	0	0	0	0	0
Rue Edmond Rostand	0	0	0	0	0	0
Rue Finkwiller	0	0	1	0	0	1
Rue Georges Wodli	0	0	0	0	0	0
Rue Humann	0	0	2	0	0	2
Rue Jean Monnet	0	0	0	0	0	0
Rue Jean Wenger-Valentin	0	0	0	0	0	0
Rue Joseph Graff	0	0	0	0	0	0
Rue Martin Schongauer	0	0	0	0	0	0
Rue Mélanie	0	0	0	0	0	0
Rue Paul Dopf	0	0	0	0	0	0
Rue Paul Rohmer	0	0	0	0	0	0
Rue René Descartes	0	0	1	0	0	0
Rue René Fontaine	0	0	0	0	0	0
Rue Sainte Marguerite	0	0	0	1	0	1
Rue Vauban	0	0	0	1	0	1
Avenue de l'Europe (Schiltigheim)	0	0	0	0	0	0
Avenue Leriche	0	0	0	0	0	0

VOIE	Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Lden en dB(A)					
	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-75[	[75-...[	[68,...[
Boulevard de la Libération	1	0	0	0	0	0
Grand-Rue	0	1	0	0	0	0
Rue du Marché aux Grains	0	0	1	0	0	0
Rue du Maréchal Foch	0	0	0	0	0	0
Route de Bitche	0	0	0	0	0	0
Route de Soufflenheim	0	0	0	0	0	0
Rue du Canal	0	0	0	0	0	0
Bld 2 ^{ème} Dragons	0	0	0	0	0	0
Ex RD 159	0	0	0	0	0	0

VOIE	Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
Allée d'Athènes	0	0	0	0	0	0
Allée Goldschmidt	0	0	0	0	0	0
Allée de la Robertsau	0	1	0	0	0	0
Allée de l'Europe	0	0	0	0	0	0
Allée des Comtes	0	0	0	0	0	0
Allée des Droits de l'Homme	0	0	0	0	0	0
Allée Jean Pierre Levy	0	0	0	0	0	0
Allée Kastner	0	0	0	0	0	0
Allée Richard Wagner	0	0	0	0	0	0
Avenue Briand	0	0	0	0	0	0
Avenue Jean-Jaurès	2	0	0	0	0	0
Avenue d'Alsace	0	0	0	0	0	0
Avenue de Colmar	1	0	0	0	0	0
Avenue de la Forêt Noire	0	1	1	0	0	0
Avenue de la Liberté	0	0	0	0	0	0
Avenue de l'Europe (Strasbourg)	0	0	0	0	0	0
Avenue Schuman	0	0	0	0	0	0
Avenue des Vosges	0	0	1	0	0	0
Avenue du Général De Gaulle	0	0	0	0	0	0
Avenue du Neuhof	0	0	0	0	0	0
Avenue Herrenschildt	1	0	0	0	0	0
Avenue Messmer	0	0	0	0	0	0
Avenue Molière	0	0	0	0	0	0
Avenue Corneille	0	0	0	0	0	0
Avenue Mendes-France	0	0	0	0	0	0
Avenue Shakespeare	0	0	0	0	0	0
Boulevard Clemenceau	0	0	0	0	0	0
Boulevard d'Anvers	1	1	0	0	0	0

VOIE	Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
Boulevard de Dresde	0	0	0	0	0	0
Boulevard de la Dordogne	0	1	0	0	0	0
Boulevard de la Marne	0	0	0	0	0	0
Boulevard de Lyon	0	0	0	0	0	0
Boulevard de Metz	0	0	0	0	0	0
Boulevard de Nancy	1	0	0	0	0	0
Boulevard du Président Poincaré	0	0	0	0	0	0
Boulevard du Président Wilson	0	0	0	0	0	0
Boulevard Jacques Preiss	0	0	0	0	0	0
Boulevard Leblois	1	0	0	0	0	0
Boulevard Ohmacht	0	0	0	0	0	0
Boulevard Pflimlin	1	0	0	0	0	0
Chemin Goeb	0	0	0	0	0	0
Place de Bordeaux	0	0	0	0	0	0
Place de Haguenau	0	0	0	0	0	0
Place de la Gare	0	0	0	0	0	0
Place de l'Université	1	0	0	0	0	0
Place Sébastien Brant	0	0	0	0	0	0
Pont d'Anvers	0	0	0	0	0	0
Pont d'Austerlitz	0	0	0	0	0	0
Pont d'Auvergne	0	0	0	0	0	0
Pont de la Porte du Canal	0	0	0	0	0	0
Pont du Heyritz	0	0	0	0	0	0
Quai des Alpes	0	1	0	0	0	0
Quai des Bateliers	1	1	0	0	0	0
Quai des Belges	0	0	0	0	0	0
Quai des Pêcheurs	1	0	0	0	0	0
Quai du Général Koenig	0	0	0	0	0	0
Quai du Maire Dietrich	0	0	0	0	0	0
Quai Finkmatt	0	0	0	0	0	0
Quai Fustel de Coulanges	0	0	0	0	0	0
Quai Jacoutot	0	0	0	0	0	0
Quai Louis Pasteur	1	1	0	0	0	0
Quai Saint Nicolas	0	0	0	0	0	0
Rond-point de la Gare aux Marchandises	0	0	0	0	0	0
Rond-point Mendes France	0	0	0	0	0	0
Route Burkell	0	0	0	0	0	0
Route d'Altenheim	0	0	1	0	0	0
Route de la Wantzenau	0	0	0	0	0	0
Route de l'Hôpital	0	0	0	0	0	0
Route de Mittelhausbergen	1	1	0	0	0	0
Route de Lyon	0	0	0	0	0	0
Route de Strasbourg	0	0	0	0	0	0
Route des Romains	1	0	0	0	0	0

VOIE	Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
Route d'Eschau	0	0	0	0	0	0
Route du Neuhof	0	0	0	0	0	0
Route du Petit Rhin	0	0	0	0	0	0
Route du Polygone	0	0	1	0	0	0
Route du Rhin	0	1	1	0	0	0
Rue du Marais	2	1	0	0	0	0
Rue Albert Calmette	0	0	0	0	0	0
Rue Alfred Kastler	0	0	0	0	0	0
Rue Averroes	1	0	0	0	0	0
Rue Boecklin	0	0	0	0	0	0
Rue Charles Ehret	0	0	0	0	0	0
Rue Charles Péguy	0	0	0	0	0	0
Rue Coulaux	0	0	0	0	0	0
Rue d'Ankara	0	0	0	0	0	0
Rue David Richard	0	0	0	0	0	0
Rue de Hochfelden	0	0	0	0	0	0
Rue de Haguenau	0	0	0	0	0	0
Rue de Koenigshoffen	0	0	0	0	0	0
Rue de la Ceinture	0	1	0	0	0	0
Rue de la Durance	0	0	0	0	0	0
Rue de la Montagne Verte	0	0	0	0	0	0
Rue de la Plaine des Bouchers	0	0	0	0	0	0
Rue de la Porte de l'Hôpital	0	0	0	0	0	0
Rue de la Première Armée	0	0	0	0	0	0
Rue de la Rochelle	0	0	0	0	0	0
Rue de la Tour Verte	0	0	0	0	0	0
Rue de l'Ill	0	0	0	0	0	0
Rue de l'Industrie	0	0	0	0	0	0
Rue de Lorraine	0	0	0	0	0	0
Rue de Molsheim	0	0	0	0	0	0
Rue de Niederbronn	0	0	0	0	0	0
Rue de Palerme	0	0	0	0	0	0
Rue de Rome	1	0	0	0	0	0
Rue de Saales	0	0	0	0	0	0
Rue de Sébastopol	0	0	0	0	0	0
Rue de Soultz	0	1	0	0	0	0
Rue de Wasselonne	0	0	0	0	0	0
Rue de Wissembourg	0	0	0	0	0	0
Rue d'Eckbolsheim	0	0	0	0	0	0
Rue d'Ertsein	0	0	0	0	0	0
Rue des Frères Mathis	0	0	0	0	0	0
Rue des Trois Maires	0	0	0	0	0	0
Rue des Vignes	0	0	0	0	0	0

VOIE	Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
Rue d'Ostwald	0	0	0	0	0	0
Rue du Bauerngrund	0	0	0	0	0	0
Rue du Conseil des XV	0	0	0	0	0	0
Rue du Cygne	0	0	0	0	0	0
Rue du Doubs	0	0	0	0	0	0
Rue du Faubourg de Pierre	0	0	0	0	0	0
Rue du Faubourg de Saverne	0	0	0	0	0	0
Rue du Général Conrad	0	0	0	0	0	0
Rue du Général Leclerc	0	0	0	0	0	0
Rue du Général Picquart	0	0	0	0	0	0
Rue du Havre	0	0	0	0	0	0
Rue du Héron	0	0	0	0	0	0
Rue du Landsberg	0	0	0	0	0	0
Rue du Lazaret	0	0	0	0	0	0
Rue du Marais	2	1	0	0	0	0
Rue du Marais Vert	0	0	0	0	0	0
Rue du Marché Gare	0	0	0	0	0	0
Rue du Maréchal Lefebvre	1	0	0	0	0	0
Rue du pont Schuhansen	0	0	0	0	0	0
Rue du Port du Rhin	0	0	0	0	0	0
Rue du Rheinfeld	0	0	0	0	0	0
Rue du Rhin Napoléon	0	0	0	0	0	0
Rue du Rhin Tortu	0	0	0	0	0	0
Rue du Roethig	0	0	0	0	0	0
Rue du Wacken	0	0	0	0	0	0
Rue d'Ypres	0	0	0	0	0	0
Rue Edmond Michelet	0	0	0	0	0	0
Rue Edmond Rostand	0	0	0	0	0	0
Rue Finkwiller	0	1	0	0	0	0
Rue Georges Wodli	0	0	0	0	0	0
Rue Humann	0	2	0	0	0	0
Rue Jean Monnet	0	0	0	0	0	0
Rue Jean Wenger-Valentin	0	0	0	0	0	0
Rue Joseph Graff	0	0	0	0	0	0
Rue Martin Schongauer	0	0	0	0	0	0
Rue Mélanie	0	0	0	0	0	0
Rue Paul Dopf	0	0	0	0	0	0
Rue Paul Rohmer	0	0	0	0	0	0
Rue René Descartes	0	1	0	0	0	0
Rue René Fontaine	0	0	0	0	0	0
Rue Sainte Marguerite	0	0	1	0	0	0
Rue Vauban	0	0	1	0	0	0
Avenue de l'Europe (Schiltigheim)	0	0	0	0	0	0
Avenue Leriche	0	0	0	0	0	0
Boulevard de la Libération	1	0	0	0	0	0
Grand-Rue	1	0	0	0	0	0

VOIE	Nombre d'établissements d'enseignement exposés - Ln en dB(A)					
	[50-55[	[55-60[	[60-65[	[65-70[	[70-...[	[62,...[
Rue du Marché aux Grains	1	0	0	0	0	0
Rue du Maréchal Foch	0	0	0	0	0	0
Route de Bitche	0	0	0	0	0	0
Route de Soufflenheim	0	0	0	0	0	0
Rue du Canal	0	0	0	0	0	0
Bld 2 ^{ème} Dragons	0	0	0	0	0	0
Ex RD159	0	0	0	0	0	0

3. SUPERFICIE EXPOSEE

- Superficies pour les réseaux départemental et communal

Le tableau ci-dessous récapitule les superficies exposées des routes départementales et communales. Pour rappel, les chiffres entre parenthèses sont les résultats des superficies exposées lors des cartographies de la première échéance concernant les routes dont le trafic annuel est supérieur à 6 millions de véhicules par an.

VOIES	SUPERFICIES EXPOSEES (km ²)		
	>55	>65	>75
Routes départementales	148 (68)	30 (15)	4 (2)
Routes communales	21 (5)	4 (1)	0 (0)

- Superficies exposées aux routes départementales

VOIES	Superficies exposées (km ²)		
	>55	>65	>75
D0002	3.06	0.61	0.07
D0004	4.13	0.77	0.11
D0027	1.05	0.15	0.00
D0029	6.66	1.30	0.15
D0030	0.51	0.10	0.00
D0031	0.58	0.09	0.00
D0037	2.29	0.44	0.02
D0037	1.25	0.25	0.02
D0041	1.59	0.34	0.01
D0041	0.19	0.04	0.00
D0045	0.27	0.04	0.00
D0061	0.05	0.01	0.00
D0063	3.29	0.54	0.02
D0064	0.40	0.07	0.00
D0084	0.49	0.08	0.00
D0120	0.67	0.11	0.00
D0185	0.24	0.03	0.00
D0221	1.47	0.32	0.03
D0222	2.48	0.44	0.01

VOIES	Superficies exposées (km ²)		
	>55	>65	>75
D0263	1.94	0.38	0.00
D0263	2.08	0.43	0.00
D0384	0.01	0.00	0.00
D0392	1.70	0.25	0.00
D0392	1.31	0.18	0.01
D0392	0.51	0.12	0.00
D0400	0.35	0.09	0.02
D0400	1.52	0.26	0.03
D0421	2.48	0.58	0.04
D0422	5.41	0.98	0.09
D0424	6.59	1.16	0.10
D0426	0.38	0.08	0.00
D0445	0.54	0.10	0.00
D0468	4.32	0.74	0.06
D0468	5.12	0.87	0.07
D0484	0.47	0.08	0.00
D0500	8.02	1.70	0.42
D0563	0.09	0.00	0.00
D0745	0.04	0.01	0.00
D0884	0.23	0.05	0.00
D0885	0.03	0.01	0.00
D0919	3.31	0.57	0.03
D1004	4.81	2.14	0.28
D1059	0.54	0.10	0.01
D1062	7.04	1.46	0.19
D1063	5.34	1.00	0.22
D1083	35.04	7.22	1.38
D1340	4.70	1.03	0.24
D1404	1.43	0.28	0.04
D1420	13.29	2.13	0.33

● *Superficies exposées aux voies communales (par voie)*

VOIES	Superficies exposées (km ²)		
	>55	>65	>75
Allée d'Athènes	0.05	0.01	0.00
Allée Goldschmidt	0.01	0.00	0.00
Allée de la Robertsau	0.07	0.04	0.00
Allée de l'Europe	0.01	0.00	0.00
Allée des Comtes	0.07	0.01	0.00
Allée des Droits de l'Homme	0.03	0.01	0.00
Allée Jean Pierre Levy	0.03	0.00	0.00
Allée Kastner	0.03	0.00	0.00
Allée Richard Wagner	0.02	0.01	0.00
Avenue Briand	0.04	0.01	0.00
Avenue Jean-Jaurès	0.07	0.02	0.00
Avenue d'Alsace	0.07	0.02	0.00
Avenue de Colmar	0.30	0.09	0.00
Avenue de la Forêt Noire	0.15	0.06	0.00
Avenue de la Liberté	0.01	0.01	0.00
Avenue de l'Europe (Strasbourg)	0.09	0.02	0.00
Avenue Schuman	0.05	0.02	0.00
Avenue des Vosges	0.11	0.06	0.01
Avenue du Général De Gaulle	0.05	0.02	0.00
Avenue du Neuhof	0.13	0.02	0.00
Avenue Herrenschildt	0.18	0.04	0.00
Avenue Messmer	0.00	0.00	0.00
Avenue Molière	0.03	0.00	0.00
Avenue Corneille	0.02	0.00	0.00
Avenue Mendes-France	0.19	0.07	0.01
Avenue Shakespeare	0.02	0.00	0.00
Boulevard Clemenceau	0.01	0.01	0.00
Boulevard d'Anvers	0.05	0.01	0.00
Boulevard de Dresde	0.05	0.02	0.00
Boulevard de la Dordogne	0.02	0.01	0.00
Boulevard de la Marne	0.04	0.02	0.00
Boulevard de Lyon	0.05	0.03	0.01
Boulevard de Metz	0.02	0.01	0.00
Boulevard de Nancy	0.02	0.01	0.00
Boulevard du Président Poincaré	0.02	0.01	0.00
Boulevard du Président Wilson	0.06	0.04	0.01
Boulevard Jacques Preiss	0.03	0.01	0.00
Boulevard Leblois	0.01	0.01	0.00

VOIE	Superficies exposées (km ²)		
	>55	>65	>75
Boulevard Ohmacht	0.01	0.00	0.00
Boulevard Pflimlin	0.10	0.01	0.00
Chemin Goeb	0.02	0.00	0.00
Place de Bordeaux	0.05	0.01	0.00
Place de Haguenau	0.08	0.03	0.00
Place de la Gare	0.02	0.01	0.00
Place de l'Université	0.02	0.00	0.00
Place Sébastien Brant	0.01	0.00	0.00
Pont d'Anvers	0.14	0.02	0.00
Pont d'Austerlitz	0.03	0.00	0.00
Pont d'Auvergne	0.04	0.01	0.00
Pont de la Porte du Canal	0.01	0.00	0.00
Pont du Heyritz	0.01	0.00	0.00
Quai des Alpes	0.15	0.03	0.00
Quai des Bateliers	0.05	0.03	0.00
Quai des Belges	0.16	0.01	0.00
Quai des Pêcheurs	0.03	0.01	0.00
Quai du Général Koenig	0.07	0.01	0.00
Quai du Maire Dietrich	0.03	0.00	0.00
Quai Finkmatt	0.00	0.00	0.00
Quai Fustel de Coulanges	0.05	0.01	0.00
Quai Jacoutot	0.03	0.00	0.00
Quai Louis Pasteur	0.35	0.07	0.00
Quai Saint Nicolas	0.03	0.01	0.00
Rond-point de la Gare aux Mines	0.04	0.01	0.00
Rond-point Mendes France	0.08	0.01	0.00
Route Burkel	0.00	0.00	0.00
Route d'Altenheim	0.01	0.00	0.00
Route de la Wantzenau	0.31	0.08	0.00
Route de l'Hôpital	0.05	0.01	0.00
Route de Mittelhausbergen	0.18	0.03	0.00
Route de Lyon	0.10	0.02	0.00
Route de Strasbourg	0.32	0.06	0.00
Route des Romains	0.09	0.02	0.00
Route d'Eschau	0.02	0.01	0.00
Route du Neuhof	0.36	0.04	0.00
Route du Petit Rhin	0.19	0.03	0.00
Route du Polygone	0.07	0.03	0.00
Route du Rhin	3.45	0.82	0.17
Rue du Marais	0.39	0.09	0.00
Rue Albert Calmette	0.02	0.00	0.00
Rue Alfred Kastler	0.06	0.01	0.00

VOIE	Superficies exposées (km ²)		
	>55	>65	>75
Rue Averroes	0.03	0.01	0.00
Rue Boecklin	0.03	0.01	0.00
Rue Charles Ehret	0.04	0.00	0.00
Rue Charles Péguy	0.01	0.00	0.00
Rue Coulaux	0.01	0.00	0.00
Rue d'Ankara	0.03	0.01	0.00
Rue David Richard	0.00	0.00	0.00
Rue de Haguenau	0.01	0.00	0.00
Rue de Hochfelden	0.18	0.01	0.00
Rue de Koenigshoffen	0.04	0.02	0.00
Rue de la Ceinture	0.07	0.01	0.00
Rue de la Durance	0.01	0.00	0.00
Rue de la Montagne Verte	0.26	0.05	0.00
Rue de la Plaine des Bouchers	0.47	0.12	0.02
Rue de la Porte de l'Hôpital	0.06	0.01	0.00
Rue de la Première Armée	0.02	0.01	0.00
Rue de la Rochelle	2.56	0.48	0.04
Rue de la Tour Verte	0.03	0.00	0.00
Rue de l'III	0.21	0.05	0.00
Rue de l'Industrie	0.02	0.00	0.00
Rue de Lorraine	0.00	0.00	0.00
Rue de Molsheim	0.04	0.02	0.00
Rue de Niederbronn	0.00	0.00	0.00
Rue de Palerme	0.02	0.01	0.00
Rue de Rome	0.01	0.00	0.00
Rue de Saales	0.00	0.00	0.00
Rue de Sébastopol	0.02	0.01	0.00
Rue de Soultz	0.07	0.01	0.00
Rue de Wasselonne	0.01	0.00	0.00
Rue de Wissembourg	0.01	0.01	0.00
Rue d'Eckbolsheim	0.02	0.00	0.00
Rue d'Ertsein	0.01	0.00	0.00
Rue des Frères Mathis	0.05	0.01	0.00
Rue des Trois Maires	0.68	0.13	0.00
Rue des Vignes	0.04	0.00	0.00
Rue d'Ostwald	0.15	0.03	0.00
Rue du Bauerngrund	0.02	0.00	0.00
Rue du Conseil des XV	0.01	0.00	0.00
Rue du Cygne	0.01	0.00	0.00
Rue du Doubs	0.44	0.08	0.00

VOIE	Superficies exposées (km ²)		
	>55	>65	>75
Rue du Faubourg de Pierre	0.04	0.01	0.00
Rue du Faubourg de Saverne	0.01	0.01	0.00
Rue du Général Conrad	0.04	0.00	0.00
Rue du Général Leclerc	0.10	0.02	0.00
Rue du Général Picquart	0.04	0.00	0.00
Rue du Havre	1.02	0.21	0.01
Rue du Héron	0.01	0.00	0.00
Rue du Landsberg	0.02	0.00	0.00
Rue du Lazaret	0.01	0.00	0.00
Rue du Marais Vert	0.00	0.00	0.00
Rue du Marché gare	0.05	0.01	0.00
Rue du Maréchal Lefebvre	0.03	0.01	0.00
Rue du Pont Schuhansen	0.02	0.00	0.00
Rue du Port du Rhin	0.12	0.03	0.00
Rue du Rheinfeld	0.08	0.03	0.00
Rue du Rhin Napoléon	1.56	0.29	0.02
Rue du Rhin Tortu	0.35	0.05	0.00
Rue du Roethig	0.06	0.02	0.00
Rue du Wacken	0.04	0.01	0.00
Rue d'Ypres	0.01	0.00	0.00
Rue Edmond Michelet	0.03	0.00	0.00
Rue Edmond Rostand	0.07	0.01	0.00
Rue Finkwiller	0.02	0.01	0.00
Rue Georges Wodli	0.04	0.01	0.00
Rue Humann	0.03	0.01	0.00
Rue Jean Monnet	0.02	0.01	0.00
Rue Jean Wenger-Valentin	0.03	0.00	0.00
Rue Joseph Graff	0.10	0.01	0.00
Rue Martin Schongauer	0.02	0.00	0.00
Rue Mélanie	0.02	0.00	0.00
Rue Paul Dopf	0.19	0.02	0.00
Rue Paul Rohmer	0.01	0.00	0.00
Rue René Descartes	0.01	0.00	0.00
Rue René Fontaine	0.03	0.00	0.00
Rue Sainte Marguerite	0.01	0.00	0.00
Rue Vauban	0.04	0.01	0.00
Avenue de l'Europe (Schiltigheim)	0.05	0.01	0.00
Avenue Leriche	0.00	0.00	0.00
Boulevard de la Libération	0.10	0.02	0.00
Grand-Rue	0.01	0.00	0.00

VOIE	Superficies exposées (km ²)		
	>55	>65	>75
Rue du Marché aux Grains	0.00	0.00	0.00
Maréchal Foch	0.01	0.00	0.00
Route de Bitche	0.14	0.02	0.00
Route de Soufflenheim	0.12	0.03	0.00
Rue du Canal	0.02	0.00	0.00
Boulevard 2 ^{ème} Dragons	0.01	0.00	0.00
Ex D159	0.26	0.05	0.00

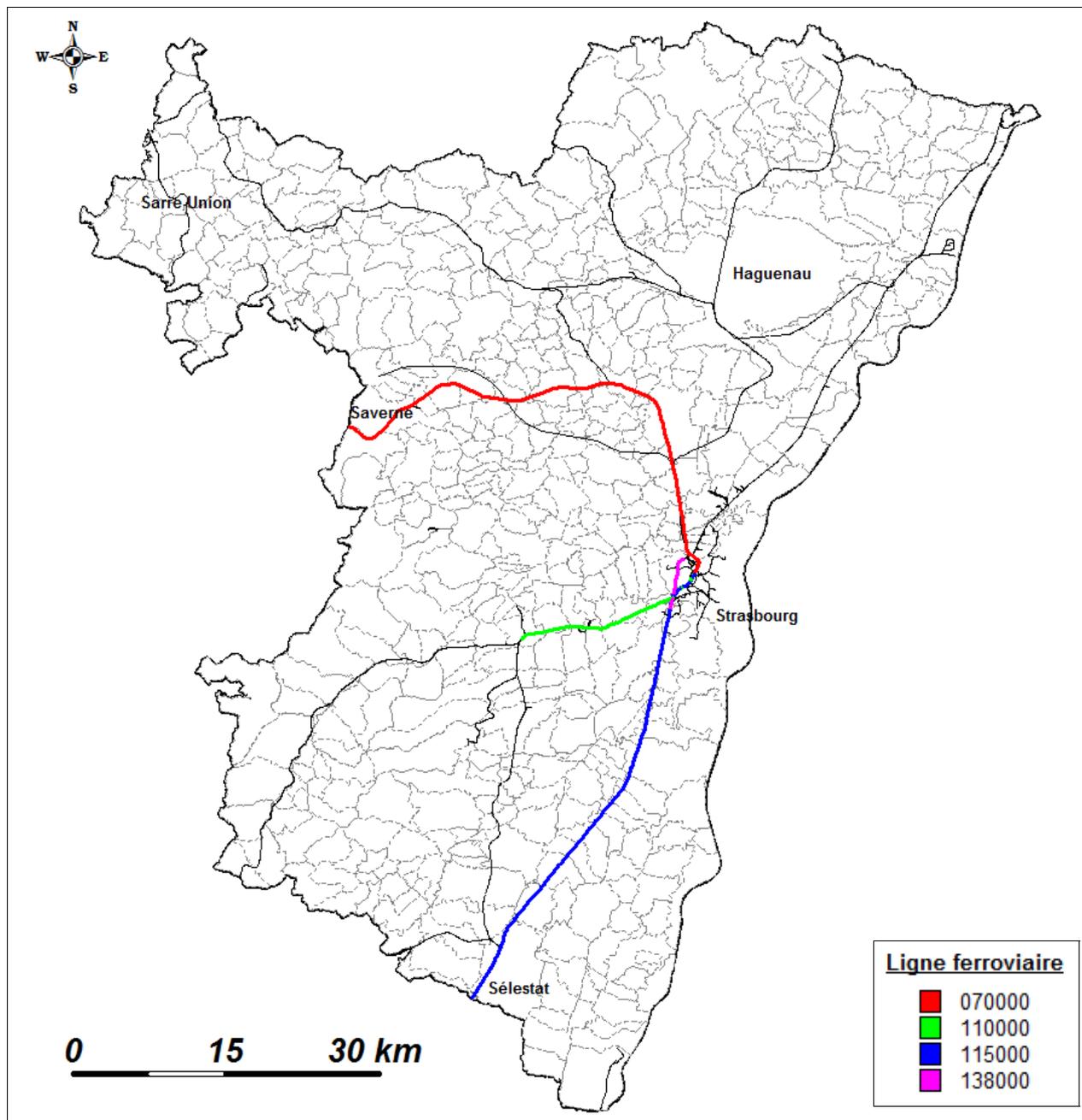
5. RESEAU FERROVIAIRE (*Réseau Ferré de France*)

SOMMAIRE

1. IDENTIFICATION DU RESEAU	page 65
2. SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT - CARTE B	page 66
3. DENOMBREMENT DES POPULATIONS ET ETABLISSEMENTS SENSIBLES EXPOSES	page 66
4. ESTIMATION DES SUPERFICIES EXPOSEES	page 67

1. IDENTIFICATION DU RESEAU

Carte du réseau ferroviaire du Bas-Rhin pour 2012



Réseau ferroviaire du Bas-Rhin à cartographier pour 2012

Lignes	début	finissant	pkd début	pkd fin
070000	Saverne	Strasbourg	450+987	501+985
110000	Molsheim	Strasbourg	18+890	0+255
115000	Strasbourg	Orschwiller	0+269	51+655
138000	Ostwald	Strasbourg	2+142	7+824

Note : lorsque l'on superpose la modélisation des lignes à l'infrastructure réelle, on s'aperçoit que les arcs extrêmes ne se trouvent pas toujours à la bifurcation physique de deux lignes. Nous avons donc cartographié la partie manquante jusqu'au point de séparation des deux lignes.

2. SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT - Cartes de type B

Ne sont reprises que les voies correspondantes à la directive européenne, ayant un trafic supérieur à 82 passages de trains par jour.

3. DENOMBREMENT DES POPULATIONS ET ETABLISSEMENTS SENSIBLES EXPOSES

Ligne	Nombre de personnes exposées – Lden en dB(A)											
	[55;60[		[60;65[		[65;70[		[70;75[		>75		>73	
L070000	11230	4S+5E	5390	1S+4E	3486	3E	1114		1157	1E	1477	1E
L110000	2866	1E	2099	4E	983		70		0		2	
L115000	7315	10E	3065	1E	1536		620	1E	150	1E	357	1E
L138000	5821	2S+4E	3676	2E	1850	1S+1E	810	1S+1E	580		782	
Total	27232	6S+20E	14230	1S+11E	7855	1S+4E	2614	1S+2E	1887	2E	2618	2E
Agglomération de STRASBOURG												
L070000	5513	2S+4E	2535	1S+1E	1884	2E	342		384	1E	484	1E
L110000	2424	1E	1908	4E	957		62		0		2	
L115000	2618	3E	1746	1E	1067		320		61		193	
L138000	5821	2S+4E	3676	2E	1850	1S+1E	810	1S+1E	580		782	

Nom	Nombre de personnes exposées – Ln en dB(A)											
	[50;55[		[55;60[		[60;65[		[65;70[		>70		>65	
L070000	9769	3S+4E	4544	1S+5E	2433	2E	1357	1E	534		1891	1E
L110000	2516	1E	1252	3E	570		3		0		3	
L115000	5257	8E	2368		1312	1E	476	1E	73		549	1E
L138000	5789	2S+2E	3026	1S+1E	1468	1S+1E	968	1E	185		1153	1E
Total	23331	5S+15E	11190	2S+9E	5783	1S+4E	2804	3E	792		3596	3E
Agglomération de STRASBOURG												
L070000	4957	2S+3E	2842	1S	990	2E	438	1E	148		586	1E
L110000	2044	1E	1181	3E	553		1		0		1	
L115000	2201	3E	1239	1E	910		225		30		255	
L138000	5789	2S+2E	3026	1S+1E	1468	1S+1E	968	1E	185		1153	1E

Les populations n'ont pas été arrondies à la centaine près.

Les établissements sensibles de santé et d'enseignement sont comptés par bâtiments. Un établissement peut comprendre plusieurs bâtiments.

(E = Enseignement - S = santé)

4. ESTIMATION DES SUPERFICIES EXPOSEES

Les superficies en Lden ont été calculées en englobant les bâtiments et en retirant la plateforme des voies ferrées.

Tableau 2 : estimation des superficies exposées en km²

LIGNES	Surface exposée à Lden (dB(A)) supérieur à		
	55	65	75
L070000	35,92	11,78	2,70
L110000	5,61	1,49	0,11
L115000	36,60	10,57	2,47
L138000	3,88	1,37	0,34
TOTAL	82,01	25,21	5,63